

Verteilerverkehr neu gedacht



Wirtschaft in Bewegung



Konflikte senken

- Reduzierung von Staupunkten und Nutzungskonflikten
- Reduzierung / Erhöhung Eingriffe
- Weniger Reibungspunkte Öffentlichkeit
- Optimierung Zulieferzeiten



Verkehr und Kosten senken

- Reduzierung Verkehrsaufkommen
- Senkung der Verkehrskosten
- Kooperation und Zusammenarbeit - weniger Belastung für Unternehmen



Auswirkung auf Mensch und Umwelt senken

- Reduzierung Luftschadstoffe und Feinstaub
- Reduzierung Lärm
- Reduzierung Unfälle / Gefahren

Wirtschaft in Bewegung - Projekte

Service &
Information

BERATUNGS-
PROJEKTE

- **Beratungsangebot zur E-Mobilität**
- **Beratungsangebot zur Transportoptimierung im KMU-Bereich**
- **LKW Güteplakette**

Verkehrs-
planung

LEITPROJEKTE

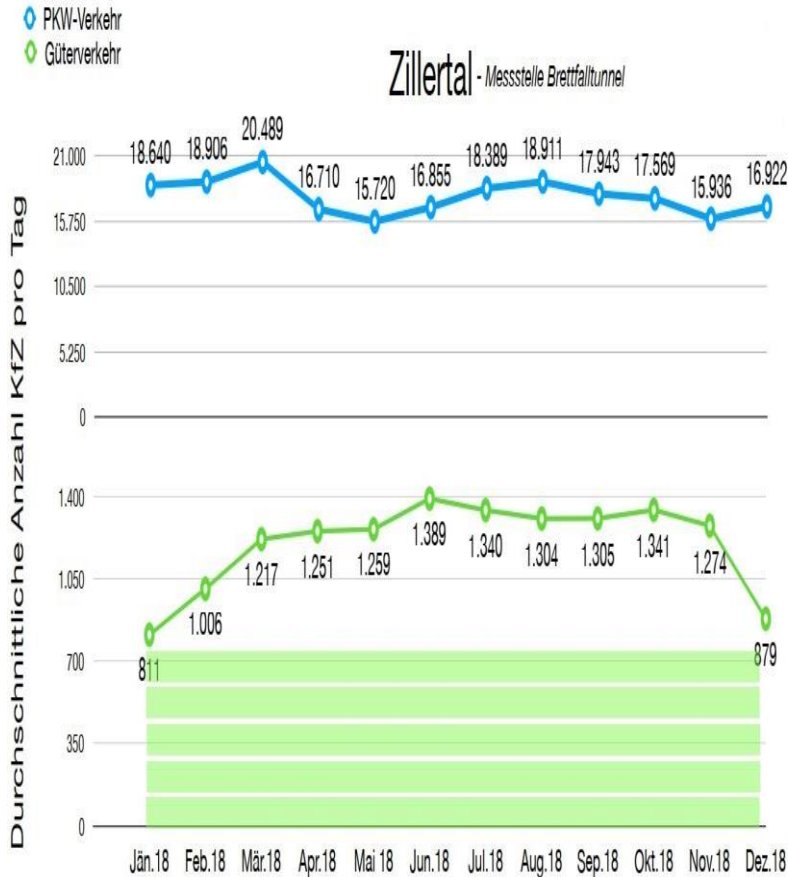
- **Talverkehr Ötztal**
- **Talverkehr Zillertal, unter Einbindung der Zillertalbahn**
- **Citylogistik Wörgl**

Kommunikation
& Kooperation

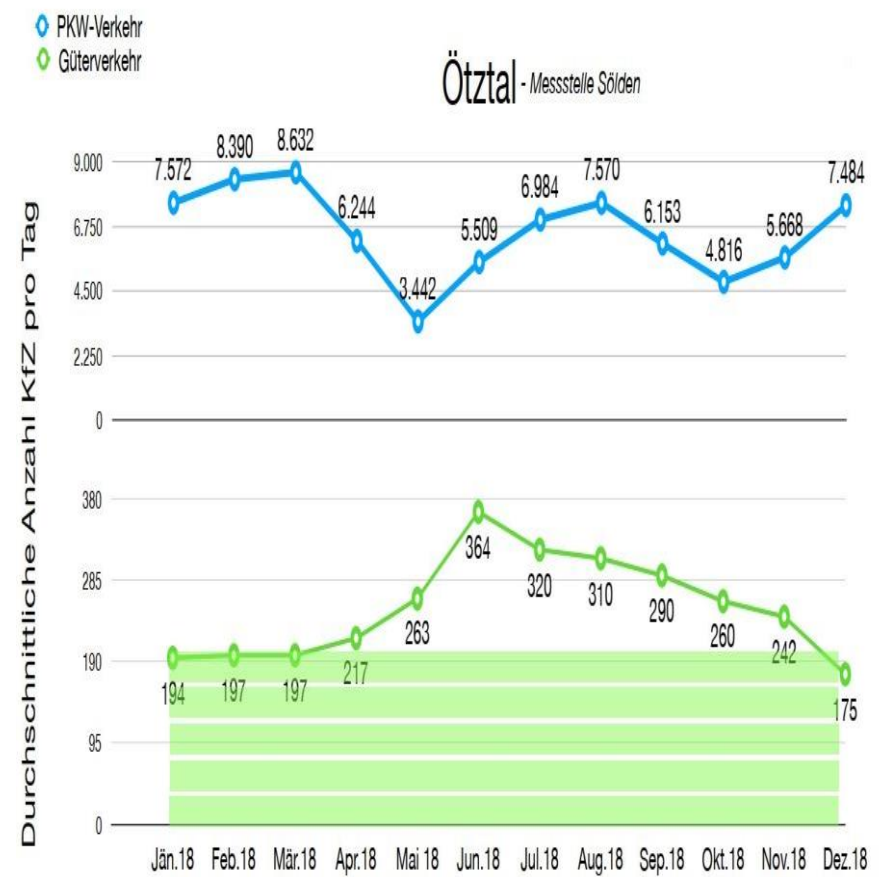
KOOPERATIONS-
PROJEKTE

- **E-Car&Carrier-Sharing**
- **Lieferapp zur Nutzung freier Logistikressourcen**
- **Kooperation Wasserstoffmobilität**

Wirtschaft in Bewegung - Tälerlogistik



Quelle: Land Tirol, Verkehrsinformation



Quelle: Land Tirol, Verkehrsinformation

Wirtschaft in Bewegung - Datenerhebung

1. Erhebung:

Taleingänge Zillertal und Ötztal

Mi, 17.06.2020 und Do, 18.06.2020

Erfassung Lieferverkehre mit Kameras

→ etwa 3.650 relevante Aufzeichnungen
im Ötztal

→ etwa 6.500 relevante Aufzeichnungen
im Zillertal



Zillertal taleinwärts



Zillertal talauswärts



Ötztal taleinwärts



Ötztal talauswärts

Innsbruck, 28.09.2020

universität
innsbruck



PLANOPTIMO
Büro Dr. Köll ZT-GmbH

Wirtschaft sind wir alle.

WKO
WIRTSCHAFTSKAMMER TIROL

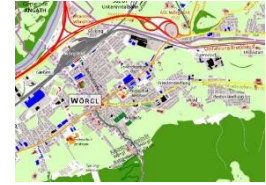
Wirtschaft in Bewegung - Umsetzungsstand

Branche:	Ötztal		Zillertal	
	Branche/Segment	Anzahl	Anteil	Anzahl
B2B Tourismus	113	4%	89	2%
B2C	144	5%	52	1%
Handel	75	3%	158	3%
Lebensmittel	47	2%	157	3%
KEP	52	2%	73	2%
Spedition	211	7%	461	10%
Bau	1.154	41%	1.185	26%
Entsorgung	51	2%	60	1%
Handwerk	494	17%	917	20%
Industrie	65	2%	203	5%
Silo-Transporte	123	4%	100	2%
Holz	13	0%	800	18%
Sonstiges, nicht verlagerbar	304	11%	301	7%
Summe	2.846	100%	4.556	100%

Wirtschaft in Bewegung - Datenerhebung

Fahrzeug-Klasse:		Ötztal		Zillertal	
Kürzel	Beschreibung	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
B	Bus klein	884	24%	1.497	23%
BX	Bus klein mit Anhänger	12	0%	19	0%
W	Lieferwagen	1.387	38%	1.705	26%
WX	Lieferwagen mit Anhänger	54	1%	90	1%
L	Lkw	1.075	29%	1.509	23%
LX	Lkw, unklar ob mit/ohne Anhänger	17	0%	12	0%
A	Lastzug	98	3%	707	11%
S	Sattelzug	125	3%	899	14%
X	nicht erkennbar	1	0%	9	0%
Summe		3.653	100%	6.447	100%

Wirtschaft in Bewegung - Citylogistik



Wörgl

- Kleinstadt in Tirol - ca.14.000 EW
- Relativ kleines Ortszentrum (Fußgängerzone geplant)
- Schulstadt
- Dynamischer Wirtschaftsstandort
 - Standort vieler Logistikdienstleister
 - Gewerbe- und Industriegebiet, Einkaufsstadt
- Verkehrsknotenpunkt
 - Bahnanbindung (Bahnhof mitten im Zentrum)
 - Gutes ÖPNV-Netz
 - Hohes innerörtliches Verkehrsaufkommen

Wirtschaft in Bewegung - Citylogistik

Paketentwicklung in Österreich

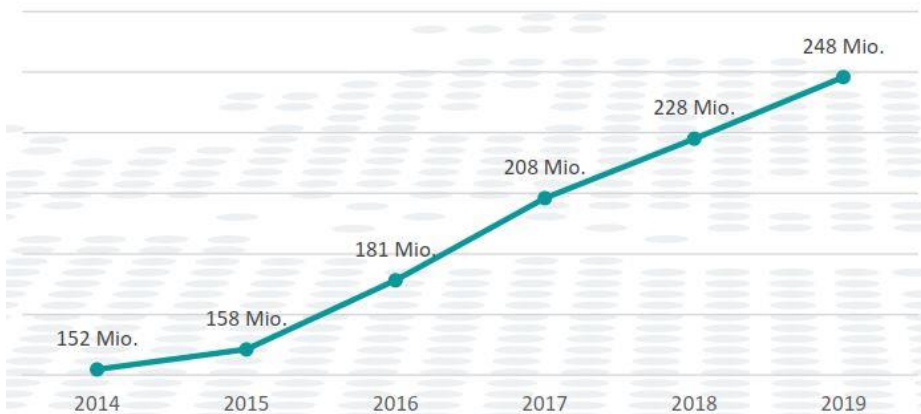
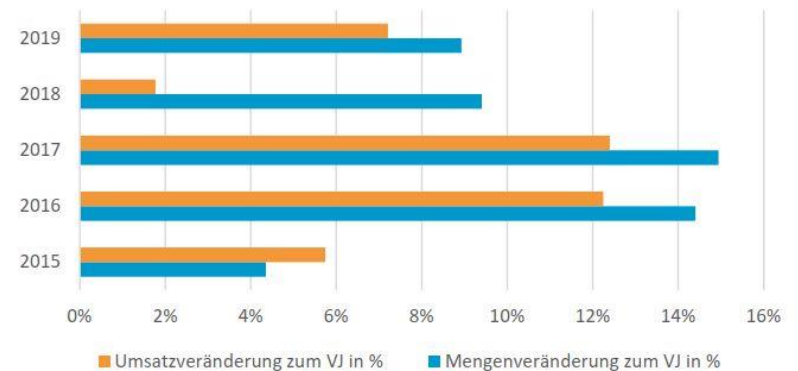


Abbildung 12 - Paketmengen gesamt in Österreich in Stück¹⁵

Zuwächse jährlich



Wirtschaft in Bewegung - Citylogistik

Herausforderungen

Trends

- Dekarbonisierung
- Mengenentwicklung im KEP-Bereich
- Hoher Wettbewerb der Anbieter
- Steigender Qualitätsanspruch der Nutzer
- „Regionalität“ - neue Online-Plattformen

Folgen

- Zunehmende Nutzungskonflikte im öffentlichen Raum
- Einbeziehung der Nutzer in die KEP-Logistik
- Last Mile wird für alle KEP´s zur „Überlebensfrage“
- Paketstationen, White-Label-Hubs, Mikro-Hubs werden marktfähig

Wirtschaft in Bewegung - Citylogistik

Was noch zu tun ist

- Datenerhebung und Potentialanalyse
- Standortsuche für White-Label-Hubs, Paketstationen
- Koordination der KEP-Dienstleister
- Auswahl der Last-Mile-Zustellung
- Klärung der Betreiberfrage
- Projektstart

Wir bewegen Wirtschaft

