



© Holger Heinfellner

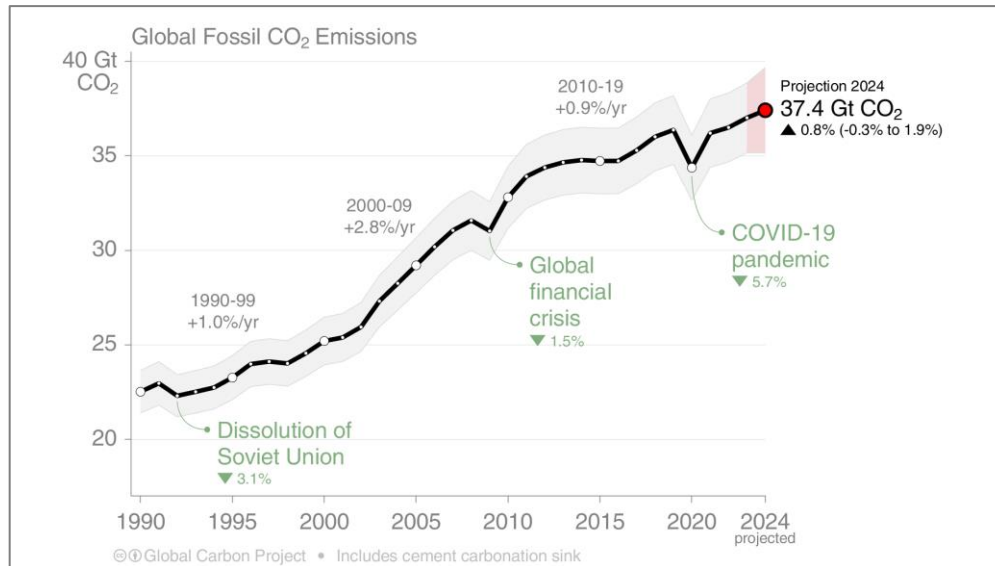
Integrierte Mobilitäts- und Energiewende

Warum wir sie brauchen und was sie bringt

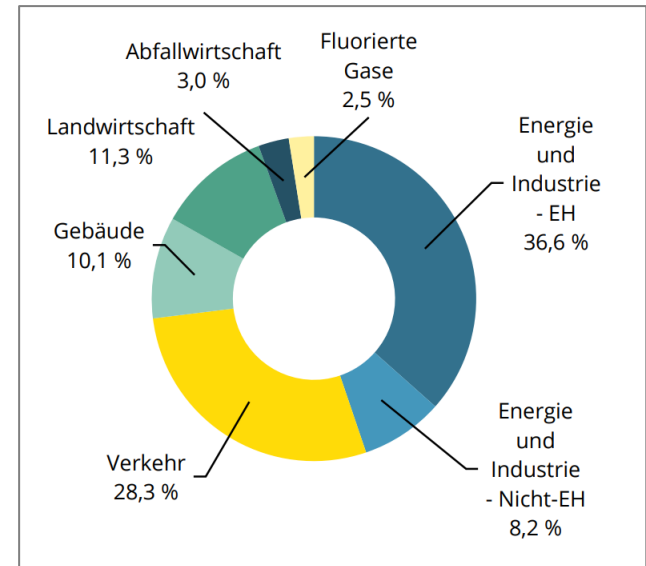
Holger Heinfellner, Wien am 26. März 2025

Wo stehen wir?

Gesamte CO₂-Emissionen weltweit (1990-2024)



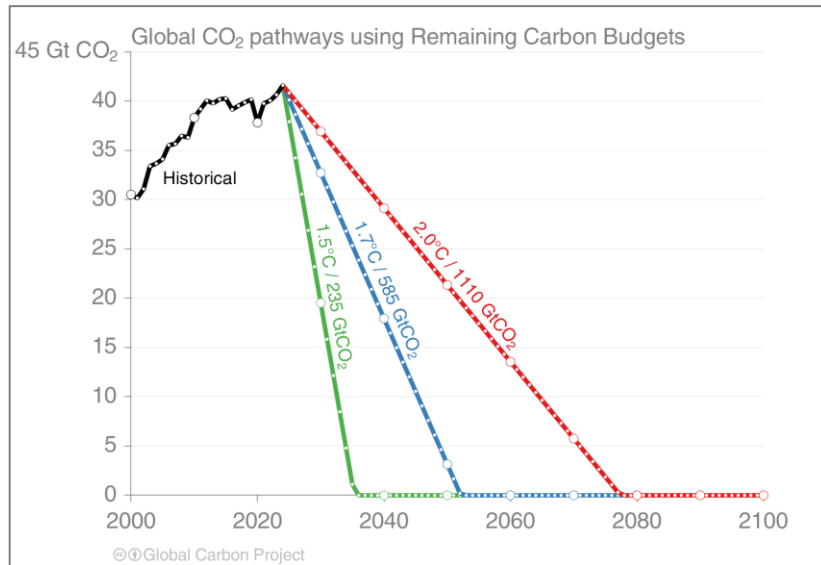
Anteile der Sektoren in AT (2023)



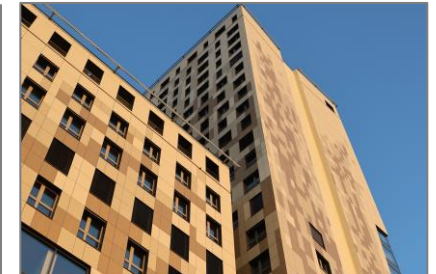
Quelle: Umweltbundesamt

Wohin müssen wir?

Zielpfade zur Klimaneutralität



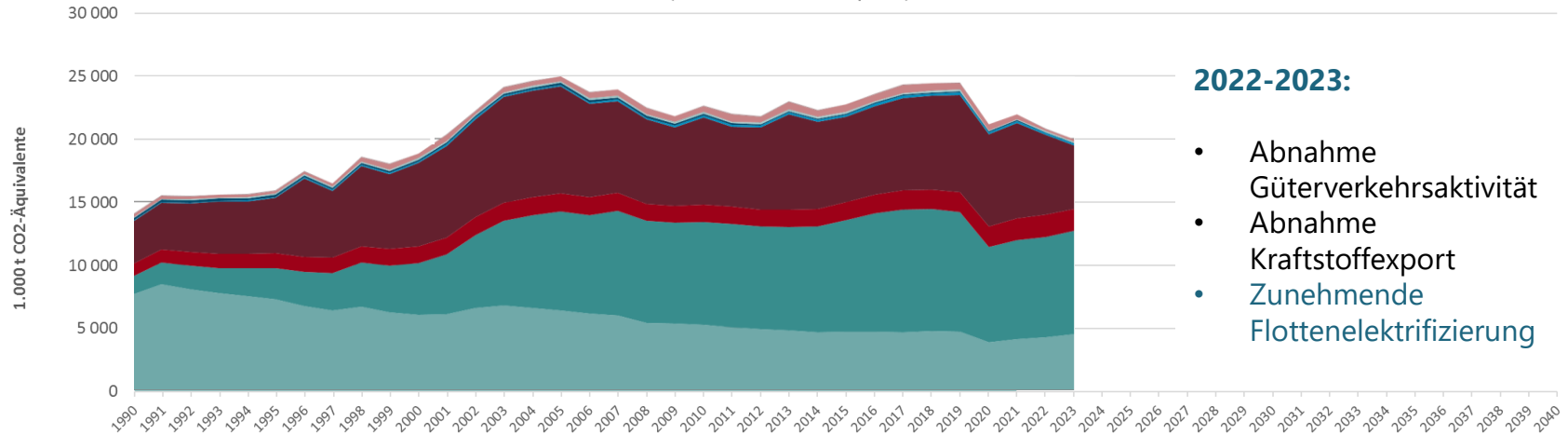
In allen Bereichen!



© B. Gröger / Umweltbundesamt (alle Bilder)

Beispiel Verkehr in Österreich

THG-Emissionen des Verkehrssektors 1990 bis 2023 (2040)
(inkl. Kraftstoffexport)



2022-2023:

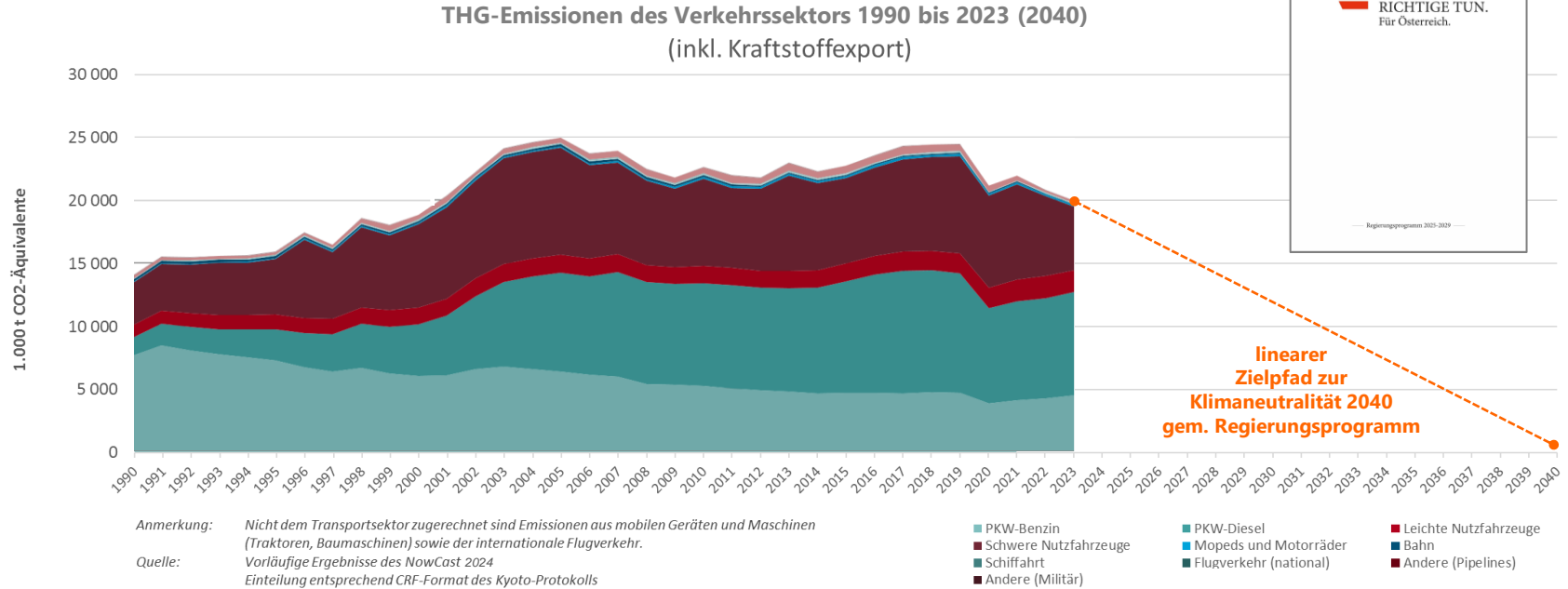
- Abnahme Güterverkehrsaktivität
- Abnahme Kraftstoffexport
- Zunehmende Flottenelektrifizierung

Anmerkung: Nicht dem Transportsektor zugerechnet sind Emissionen aus mobilen Geräten und Maschinen (Traktoren, Baumaschinen) sowie der internationale Flugverkehr.

Quelle: Vorläufige Ergebnisse des NowCast 2024
Einteilung entsprechend CRF-Format des Kyoto-Protokolls

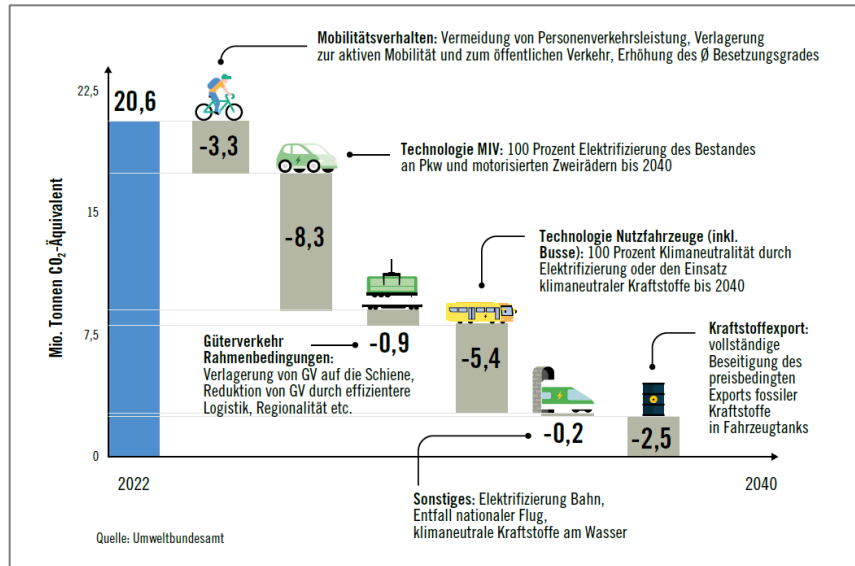
■ PKW-Benzin
■ PKW-Diesel
■ Mopeds und Motorräder
■ Schiffe/Straßenfahrzeuge
■ Schiffahrt
■ Flugverkehr (national)
■ Leichte Nutzfahrzeuge
■ Bahn
■ Andere (Pipelines)
■ Andere (Militär)

Beispiel Verkehr in Österreich



Wie kommen wir dorthin?

Im Verkehr ...



© Klimafahrplan 2040 (BMK, 2024)

- Elektromobilität
- Biokraftstoffe
- Synthetische Kraftstoffe
- Öffentlicher Verkehr
- Radverkehr
- Schieneninfrastruktur
- Verkehrsmanagementsysteme
- usw.

Wie kommen wir dorthin?

Im Bereich Energie ...



© B. Gröger / Umweltbundesamt

- Windkraftanlagen
- (Klein)Wasserkraftwerke
- Photovoltaik
- Ladeinfrastruktur
- Leitungsbau
- Wärmepumpen
- Stückgutheizungen
- usw.

Integrierte Mobilitäts- und Energiewende

Warum brauchen wir sie?

- ✓ Weil der Verkehr einer der größten Emittenten von Treibhausgasen und damit wesentlicher Treiber der Klimaerwärmung ist.
- ✓ Weil eine Antriebswende alleine nicht ausreicht, um die notwendige Energieeffizienz in der Mobilität zu erreichen.
- ✓ Weil nachhaltige Mobilität nur mit sauberer, erneuerbarer Energie funktioniert!

Was bringt sie?

- ✓ Reduktion der Klimagasemissionen und effizientere Energienutzung durch Sektorkopplung.
- ✓ Verringerung der Abhängigkeit von Öl- und Gasimporten durch Eigenenergieversorgung.
- ✓ Beschäftigung, nationale Wertschöpfung und mittelfristig niedrigere Energiekosten anstatt CO₂-Ausgleichszahlungen.

Was brauchen wir?

Expertise in

- ✓ Entwicklung / Planung
- ✓ Errichtung / Produktion
- ✓ Betrieb
- ✓ Wartung und Entstörung

Der Fahrzeuge, der Infrastruktur und aller übrigen Anlagen für die integrierte Mobilitäts- und Energiewende

Kontakt & Information

Holger Heinfellner

Teamleiter Mobilität

+43-(0)664 8568207

holger.heinfellner@umweltbundesamt.at

 www.umweltbundesamt.at

 twitter.com/umwelt_at

 www.linkedin.com/company/umweltbundesamt

Integrierte Mobilitäts- und Energiewende
1. BVe Mobilitätsdialog 2025, Wien am 26. März 2025