

Nachbericht zum Mobilitätsdialog 05.12.2023

	Impulsreferat & Diskussionspanel mit Vertreter:innen aus der Wirtschaft & Politik	
	Impulsvortrag	Holger Heinfellner , Umweltbundesamt
	Podium	Vera Immitzer / Bundesverband PHOTOVOLTAIC AUSTRIA Patrizia-Ilda Valentini / Renault Gerhard Gamperl / Verbund Erich Gstettner / BVe / Fisker Inc. Günter Köstenbeger / KOSTAD Mario Leitner / Wiener Netze Kurt Sigl / BEM Deutschland (online zugeschaltet)

Moderation: H.K. Schimany

Bericht:

Der 4. Mobilitätsdialog des BVe hatte eine Standortbestimmung zum Thema.

Was waren die Vorstellungen von vor 10 Jahren und wo stehen wir heute - am 05.12.2023!

Und nicht alle Pläne sind aufgegangen. Von 250.000 E-Fahrzeugen sind wir doch ein gutes Stück entfernt. Und unsere Netze hätten schon vor Jahren eine gezielte Aufrüstung vertragen. Aber nun gilt es Partikularinteressen hinter das Gemeinsame zu reihen und die Herausforderungen miteinander anzunehmen.

Eingeleitet wurde mit einen tollen Impulsvortrag von Holger Heinfellner (Umweltbundesamt) und mit exzellenten Expert:innen ging es anschließend in die Podiumsdiskussion. Mit Patrizia Ilda Valentini und Erich Gstettner war der Automotivbereich (Renault & Fisker) vertreten, mit Günter Köstenberger ein nationaler Erzeuger von Hochleistungs-ladeinfrastruktur (KOSTAD), Vera Immitzer argumentierte die bestehenden Rahmenbedingungen der Branche Photovoltaik. Der nationale Netzbetrieb steht immer stärker in der Wechselwirkung von stetig steigenden Anforderungen aus E-Ladeinfrastruktur und PV-Einspeisung; geharnischte Worte kamen vom BEM-Präsidenten Kurt Sigl, digital zugeschaltet aus Deutschland. Er kreierte den deutschen Netzbetreibern jahrelange Versäumnisse, wenig Kundennähe und Konzeptlosigkeit an. Nun, Österreich ist zwar nicht immer mit Deutschland gleichzusetzen, aber auch bei uns sind die kommenden Anforderungen nicht mit „geht schon irgendwie“ zu meistern. Da waren sich alle einig; es bedarf einer gemeinsamen nationalen Anstrengung auch die Netze in den nächsten Jahren entsprechend auszubauen, intelligent zu machen und mehr in das Kundenservice und die Kundenkommunikation zu investieren! Was der Abend aber auch zeigte; es müssen sich die handelnden Unternehmen und die unterschiedlichen betroffenen Branchen intensiver austauschen. Die Politik als Eigentümerversprecher hat hier verbindlich und für die Wirtschaft verlässlich massiv ein- und mitzusteuern. Und – wir wissen ziemlich sicher, dass dieses Thema für den BVe auch 2024 und darüber hinaus, ein strategisch Wichtiges bleiben wird.

Unser Dank an Holger Heinfellner, die Podiumsdiskutierenden und an das tolle Publikum für die Zeit und Qualität dieses Abends!

Die anschließende Weihnachtsfeier mit Spendenaktion für die Schmetterlingskinder war der krönende Abschluss des Abends! Dank unserer Gäste konnte eine Summe von € 645,-- zusammengetragen werden!!!!

BVe - so geht eMobility!

Helmut-Klaus Schimany MAS, MSc

Vorstandsvorsitzender BVe