

The logo for BieM4Future 2019 Vienna is displayed on a dark blue background. The word "BieM4Future" is written in a large, white, sans-serif font. Above the letter 'i' in "BieM" is a small white icon consisting of a star-like shape with a grid of dots. To the right of "Future", the year "2019" is written in a smaller, white, italicized font, and the word "Vienna" is written below it in a white, italicized font. Below the main title, the text "Die eMobility Konferenz der BieM" is written in a white, sans-serif font.

BieM4Future ²⁰¹⁹ Vienna

Die eMobility Konferenz der BieM

Panel 1: „Tarife und Interoperabilität“ (Grenzenlos Laden)

Helmut-Klaus Schimany, Gründungsmitglied & Vorstand BieM

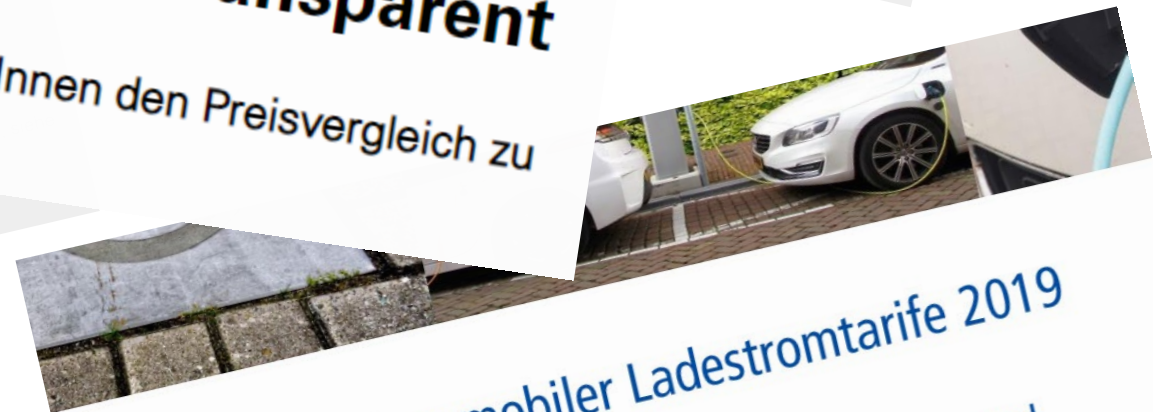
Was hört man...

E-Tanken: Billig, aber Preise sind intransparent

Die AK fordert Preismonitoring, um den KonsumentInnen den Preisvergleich zu erleichtern

Also zu ÖBB Infra hab ich mal kurz nachgefragt wie es denn mit den Preisen aussieht wenn man mit der Smartrics Karte laden will, da ÖBB Infra selber mit € 0.008 pro Minute (50cent/Stunde!) einen guten Preis macht.
Antwort: Smartrics-Roaming Gebühren - bei den üblichen 11kW Säulen also €0,21/min (das sind 12,60EUR/Stunde - also mehr als das 25-fache!!!)
Ergo: Wieder eine Karte/Anmeldung mehr...

Derzeit sprießen in Österreich am La...
und via Smartrics gepowert werden.
<https://www.genol.at/gcard/g-card-standorte>
Preise kann ich in dem Link keine erkennen. Man kann mit Smartrics zahlen, risk...
Gebühren, weil es keine "richtigen" Smartrics-Ladestationen sind(?)
Allerdings sind einige dieser öffentlich nutzbaren Stationen in der Smartrics-App sichtbar (etwa Log...
Link unten), das spricht wieder gegen besondere Roaming-Gebühren.
Kennt sich da jemand von euch aus?



Vergleichsanalyse mobiler Ladestromtarife 2019

Eine Untersuchung von 123 Autostromtarifen in Deutschland

... bei Mistelbach. Hatte kaum noch Restreichweite und musste unbedingt laden.
... wert, damit hatte ich gerechnet, trotzdem probiert:abgelehnt. Linz AG probiert: abgelehnt. New
... abgelehnt. Eins Mobility probiert: abgelehnt. Smartrics App probiert: nicht gelistet.
Also hab ich bei der Hotline angerufen (Telefonnummer auf der Ladesäule): "Ja, das ist ja nicht unsere Säule." Aber
Hauptsache powered by Smartrics und deren Servicenummer steht drauf. Der Herr meinte schließlich, man müsste auf
gpluscard.smartrics.com gehen und sich mit dem Smartrics Konto einloggen. Dann kann man um 0,63€/Minute laden.

Die aktuell wichtigsten Rahmenbedingungen

- European Green Cars Initiative (2003)
- Verordnung über technische Spezifikationen hinsichtlich öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Tankstellen für alternative Kraftstoffe (Richtlinie 2014/94/EU) Auszug:
 - Diskriminierungsfreier Zugang zu öffentlichen Ladepunkten
 - Die Preise müssen bei öffentlich zugänglichen Ladepunkten zukünftig auch angemessen, einfach und eindeutig vergleichbar, transparent sowie nichtdiskriminierend sein.
 - § 22a E-Control-Gesetz: Die Regulierungsbehörde hat ein öffentliches Ladepunkteregister zu führen, das soweit verfügbar die Ortsangaben für öffentlich zugängliche Ladepunkte enthält und allen Nutzern in offener und nichtdiskriminierender Weise zugänglich zu machen ist.



Tarife – wirklich einfach?

- Für 100 Kilometer Fahrleistung zahlt man zwischen € 2,92 und € 8,33.
- Bei Pauschalen bezahlt man für eine 100 Kilometer lange Strecke zwischen € 3,26 bis € 5,96. Zusätzlich unterscheiden sich die einzelnen Angebote oftmals stark in den Leistungen, die in der Pauschale inkludiert sind.
- Ähnliches gilt für Direct-Payment Tarife: Für eine Strecke von 100 Kilometern bezahlt man zwischen € 4,50 Euro und € 8,40.

Ladestationsleistung	Euro pro Minute	Euro pro kWh
3,7 kW AC	0,02	0,19
11 kW AC	0,04	0,19
22 kW AC	0,09	0,19
43 kW AC	0,21	0,19
bis 75 kW DC	0,27	0,19
bis 150 kW DC	0,52	0,19

Typ	Preis
Typ 2 22kW	€ 4,80/Stunde*
Typ 2 43kW*	€ 9,60/Stunde*
CCS 50kW*	€ 9,60/Stunde*
CHAdEMO 50kW*	€ 9,60/Stunde*

Netz	Preis	Bindung
SINGLE NET <small>Ohne Netz-Entgelt, Ohne Bindung</small>	€ 0,- monatlich	keine Bindung
SMART NET <small>Der perfekte Mix</small>	€ 14,90 monatlich	12 Monate Bindung
ACTIVE NET <small>Die beste Wahl für intensive Nutzung</small>	€ 49,90 monatlich	12 Monate Bindung

Lade-Entgelte		
Netz	NORMAL (bis 22 kW)	BESCHLEUNIGT (bis 22 kW)
SINGLE NET	€ 0,04 pro Minute	€ 0,15 / € 0,04* pro Minute
SMART NET	€ 0,02 pro Minute	€ 0,04 / € 0,02* pro Minute
ACTIVE NET	€ 0,01 pro Minute	€ 0,03 / € 0,01* pro Minute

Steckertyp	Leistung	Kosten/Stunde	Kosten/Minute
Type 2	3,7 kW	€ 0,97/Stunde	€ 0,016/Minute
Type 2	11 kW	€ 2,38/Stunde	€ 0,040/Minute
Type 2	22 kW	€ 4,78/Stunde	€ 0,079/Minute
Type 2			€ 0,182/Minute
CCS			€ 0,225/Minute
CHAdEMO			€ 0,225/Minute

Land	Normalpreis	Maingau-Energiekunden*
Deutschland	+ 0 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Niederlande	+ 0 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Schweiz	+ 5 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Österreich	+ 25 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Schweden	+ 30 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Dänemark	+ 60 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh
Übriges europäisches Ausland	+ 5 Cent/kWh	+ 0 Cent/kWh

Quelle: AK eine Preis- und Marktanalyse

Die wichtigsten Fragen (oft gestellt) :

Aus den Foren:

- Ich möchte ein Elektroauto kaufen, welche Ladekarte würdet ihr empfehlen?
- Ich habe eine Karte von XXXX, kann ich mit dieser Karte auch bei YYYY laden?
- Ich habe eine Ladestelle von ZZZZ gesehen, weiß jemand was das Laden dort kostet?



Aber: Es gibt auch wahre Spezialisten im Internet / in den Foren!

Was tut sich an der Ladestation...

- D: Bis zu 17 verschiedene Tarife pro Ladepunkt – mit jedem Roamingpartner werden es mehr...
- Das PrAG gilt prinzipiell für die Auszeichnung des Verkaufs- und des Grundpreises von Sachgütern und Dienstleistungen, die gewerbsmäßig angeboten werden – ist das eigentlich noch abbildbar?
- Zahlreiche Roamingplattformen übernehmen Interoperabilitätsfunktionen.
- Zahlung über Mitgliedskarte, Handyzahlung Direct Payment und Bankomat - dem Kunden werden heute verschiedene Zahlungsmöglichkeiten angeboten.



Ist das Ausreichend?

- Ist für den Endkunden der Zugang zu öffentlicher Ladeinfrastruktur ausreichend gestaltet?
- Was können wir in Bezug zur Preistransparenz und „Durchschaubarkeit“ für den Endkunden noch tun?
- Welche Möglichkeiten haben wir noch, um den Zugang für Endkunden zu erleichtern – den Zugang einfach und verständlich zu gestalten?
- Regelt das der „Markt“ für sich?
- Ist ein regulatorischer Eingriff zielführend?



Überleitung zur Podiumsdiskussion

Freuen sie sich auf eine interessante Diskussion
zum Thema mit:



Am Podium diskutiert für Sie:



MMag. Ute Teufelberger, BEÖ

Bernhard Kern, EMC (ElektroMobilitätsClub Österreich e.V)

Dr. Michael-Viktor Fischer, SMATRICS

Dietmar Klement (CH), Journalist; Vorstandsmitglied im ECS,
Elektromobilclub der Schweiz

Mag. Axel Puwein, Wirecard Central Eastern Europe GmbH

Dr. Wolfgang Urbantschitsch, Vorstand e-control

ZOE Club Austria

Moderation: Helmut-Klaus Schimany, Vorstand der BieM

BieM4Future ²⁰¹⁹ Vienna

Die eMobility Konferenz der BieM

Powered by:



Mit Unterstützung vom
= Bundesministerium
Nachhaltigkeit und
Tourismus

