


# AATP

Austrian Automotive Transformation Platform

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie



4. Mobilitätsdialog BeV, Austria

## Austrian Automotive Transformation Platform (AATP)

30. November 2022

WHY

---

WHAT

---

WHO

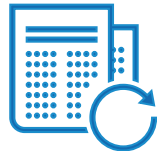
---

HOW

---

# Die Austrian Automotive Transformation Plattform

## Ursprung und Kurzbeschreibung



### URSPRUNG

- Durch die Dekarbonisierung und Digitalisierung des Verkehrs steht die Automobil- und Zulieferindustrie vor einem grundlegenden Strukturwandel.
- Zur Bewältigung dieser Herausforderungen ist Kommunikation entlang der gesamten Wertschöpfungskette notwendig.
- Die Austrian Automotive Transformation Plattform wurde als neues, innovatives Dialogformat im Rahmen des „Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich“ durch das Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie ins Leben gerufen.

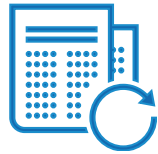


### KURZBESCHREIBUNG

Die AATP wurde als Plattform für die an der Transformation beteiligten Organisationen gegründet, um alle Mitglieder miteinander zu verbinden und zusammen koordinierte Maßnahmen zu entwickeln.

# Inhalt und thematischer Schwerpunkt

## Wertschöpfungskette der E-Mobilität als zentrales Thema



### INHALTLICHER FOKUS



- Betrachtung der gesamten Wertschöpfungskette der Elektromobilität (Fahrzeuge + Ladeinfrastruktur + Dienstleistungen)
- Hauptfokus liegt auf batterieelektrischer Mobilität
- Wasserstoff-Mobilität wird ebenfalls berücksichtigt (falls marktrelevant)



### Nicht im Fokus

- Primärenergieerzeugung (Strom, H2)
- Regenerative Kraftstoffe



### DIE KERNLEISTUNG DER AATP

- **Entwicklung eines Katalogs mit Handlungsempfehlungen für Unternehmen, Bildungseinrichtungen, Forschung und Politik**
- **Die Umsetzung dieser Handlungsempfehlungen ist NICHT Aufgabe der AATP**

# Ziele und Output der AATP

## Erarbeitung konkreter Handlungsempfehlungen

### ZIELE

- Chancen des Strukturwandels für Klimaschutz nutzen
- Zusätzliche Beschäftigungspotentiale und Wertschöpfungspotentiale heben
- Arbeitsplätze in der Automobilindustrie beziehungsweise in vor- oder nachgelagerten Branchen schaffen bzw. erhalten

### AATP



### OUTPUT UND MEHRWERT

- Handlungsempfehlungen zur aktiven Flankierung des Strukturwandels
- Jahresreport zum Status der Transformation und den erarbeiteten Handlungsempfehlungen
- Jahresevent zur Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse
- Kontinuierliche Kommunikation über digitale Kanäle

# Übersicht Mitglieder der AATP

Über 50 Organisationen aus den relevanten Sektoren bringen sich aktiv in die AATP ein.

## Fahrzeug- & Zulieferindustrie\*



## Ladeinfrastrukturindustrie\*



## Betrieb und Servicedienstleistungen im E-Fahrzeugsystem\*



## Enabler und Interessensvertreter:innen\*



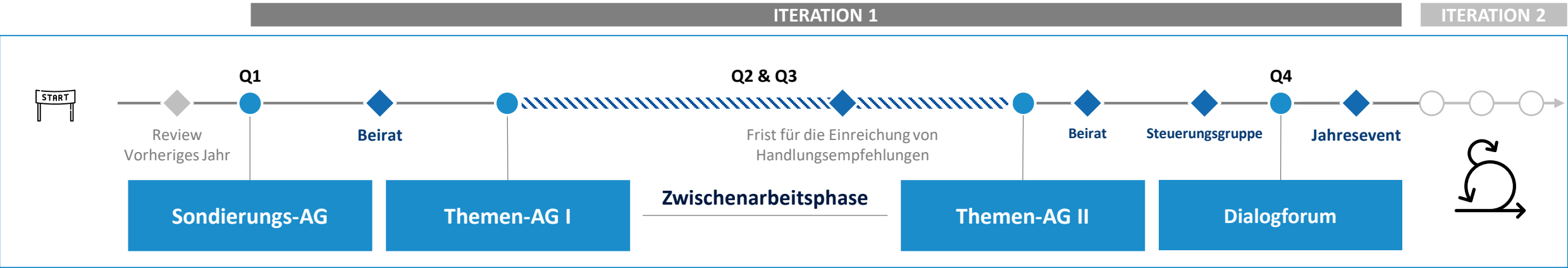
\*Exemplarische Kategorisierung: Die Überschneidung von einzelnen Unternehmen in mehreren Wertschöpfungssektoren ist möglich.

# Übersicht Botschafter:innen

Vertretung aller relevanten Wertschöpfungssektoren der AATP

		Dimension 1: Unternehmen in den Wertschöpfungssektoren			Dimension 3: Enabler und Interessensvertreter:innen				
		Fahrzeug- & Zulieferindustrie	Ladeinfrastruktur-industrie	Betrieb und Servicedienstleistungen im E-Fahrzeugsystem	Struktur- u. Beschäftigungs-politik	Ausbildung, Qualifizierung, Forschung	Interessens-vertreter:innen	Cluster u. Wirtschafts-agenturen	
Dimension 2: Fachliche Kompetenz in der Organisation	Forschung & Entwicklung	<b>Dr. Michael Nöst</b> CEO A3PS		<b>Jasmine Ramsebner</b> Product Line Manager KEBA Group		<b>Patrizia Ilda Valentini</b> BD Manager (EV & New Mobility) & Brand Manager Mobilize Renault Österreich GmbH			
	Human Ressource	<b>Daniela Werdecker-Davies</b> Head of Sustainability, Energy & Environment Porsche Immobilien GmbH		<b>Markus Essbüchl</b> Geschäftsführer Schrack Technik Energie GmbH		<b>Marcella Kral</b> Senior Sales & Account Manager ÖAMTC			
	Produktion inkl. Fertigungs-anlagen								
	Vertrieb & Marketing					<b>Ute Teufelberger</b> Geschäftsführerin E-VO eMobility GmbH			

# Jährlicher Zyklus





# AATP-Jahresbericht 2022

## Ergebnisse des ersten Jahres 1/2

### Teilnehmer & Organisationen

96



aktive AATP-Mitglieder

30%

Frauenanteil  
(im Vergleich zu durchschnittlich  
15 % in der Fahrzeugindustrie\*)

52



aktive Organisationen

13



beteiligte Adressat:innen

7



Botschafter:innen

276



insgesamt involvierte  
Personen

ca.  
7.000 h



wurden 2022 insgesamt in die  
AATP investiert

### Arbeitsgruppen

AG 1



Transformation und Arbeitsmarkt im Sinne  
eines sozial gerechten Übergangs

AG 2



Transformation der forschenden und  
produzierenden Unternehmen (Industrie  
& KMU) der österreichischen  
Fahrzeugindustrie

AG 3



Resiliente Unternehmenslandschaft  
Österreich

AG 4



Ladeinfrastruktur und E-Mobilitätsmarkt  
Österreich

### Sitzungen

14



abgehaltene Workshops

17



Leitungsteam-Termine

ca.  
50



Briefing- und  
Akquisitionstermine

### Handlungsempfehlungen



70

Handlungsempfehlungen erhalten,  
davon



8

konsolidiert



48

Handlungsempfehlungen für das  
Dialogforum



bereits 3

Handlungsempfehlungen  
in Umsetzung

\*Quelle: WKO; Branchendaten Fahrzeugindustrie (2022)

# AATP-Jahresbericht 2022

## Ergebnisse des ersten Jahres 2/2

### BEREITS IN DER UMSETZUNG



#### Erneuerbare Energiegemeinschaften



#### Erstellung eines Leitfadens für öffentliche und nicht-öffentliche Garagen im Bezug auf die E-Mobilitätsanforderungen



#### Sachbezugsbefreiung für das Aufladen von Dienstwagen zu Hause

### SCHWERPUNKT-THEMEN



#### Kreislaufwirtschaft

- › Das Thema der Kreislaufwirtschaft wurde in den unterschiedlichen Arbeitsgruppen und branchenübergreifend von den teilnehmenden Unternehmen diskutiert



#### Initiierung von Clustern zur Entwicklung und Bau von Komponenten entlang der Wertschöpfungskette

- › Mehrere Handlungsempfehlungen mit ähnlichen Maßnahmen

### ERSTE ERGEBNISSE



#### Fördermittel für F&E von neuen Produkten und Prozessen

- › Ausarbeitung eines konkreten Themenkatalogs, der als Grundlage für die nächsten Budgetverhandlungen im Jahr 2023 dienen soll



#### Right-2-Plug Gesetzgebung

- › Klima- und Energiefonds führt derzeit eine Evaluierungsstudie zum Thema Right-2-Plug durch
- › Mitglieder der AATP werden die Entscheidung durch die Funktion des Beirats mitgestalten



#### Carsharing

- › BMK arbeitet derzeit an einer Sharing-Strategie
- › Als Ergebnis der Diskussionen mit den AATP-Mitgliedern wird das Sharing-Potenzial für Autohändler in ländlichen Gebieten nun mit in die Studie aufgenommen



#### Ausbildungsinhalte in der Lehre anpassen


- › Einbeziehung der Elektromobilität in die Ausbildung von KFZ-Mechanikern
- › Ausbildungsinhalte werden bereits geprüft

# Austrian Automotive Transformation Plattform

## Besonderheiten und Mehrwert



**Breite  
Aufstellung**



**Agiles  
Setup**



**Perspektiven der  
Wertschöpfung**



**Dialogforen**

# AATP

Austrian Automotive Transformation Platform

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie



## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!