



#### 4. Mobilitätsdialog des BVe in Wien



**„Hochleistungsladen an Verkehrsknoten und am hochrangigen Straßennetz – der wichtigste technologische und organisatorische Baustein der eMobility im Reise- und Fernverkehr.“**

# Agenda

## Technischer Rahmen E-Mobilität

- EV – Ladelösungen

## Verkehrliche Herausforderungen

- Beispiel: Transit - Verkehr für Österreich (Tirol) im Bezug auf die Nord - Süd Achse Europa
- Herausforderungen Systemverkehr
- Herausforderungen Bedarfsverkehr zu Spitzenzeiten
- Lenkungsmechanismen

## Lösungen?



Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

## Technischer Rahmen E-Mobilität

- PKW durchschnittliche Reichweite > 300km
- LKW durchschnittliche Reichweite > 300km
- Elektrische Energie aus erneuerbaren Energieträgern PV, Wind, Wasser
- Anschlussleistungen / „heranbringen“ von Energie
- Hochleistungsladen
- Last- und Energiemanagementsysteme
- Variable Preisgestaltungssysteme



Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

# Technische Voraussetzungen

- EV -Ladeinfrastruktur

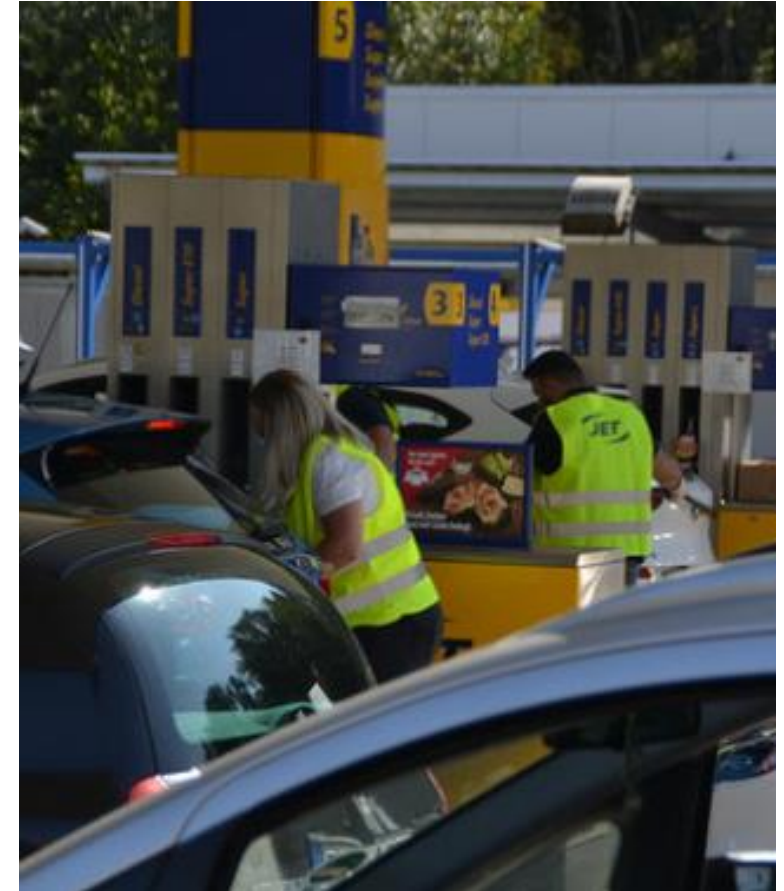


## Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

### Verkehrliche Herausforderungen

### Beispiel: A12 Transit - Verkehr durch Österreich (Tirol) im Bezug auf die Nord - Süd Achse Europas

- 120.000 Fahrzeuge pro 24 Stunden
- 75% PKW = 95.000 PKW
- 25% Schwerverkehr >3,5t in etwa 25.000 LKW pro Tag
  - Mehr als 50% des Schwerververkehrs ist Transit!
- In den Fereienzeiten bereits heute Hochbetrieb an Tankstellen
- LKW Stau auf der A12 im Sommer bereits heute Standard



Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

# Herausforderungen Systemverkehr

Logistik mit der Anforderung hoher Qualitäts- und Termintreue

- LKW-Ladeparks an der Autobahn
- Ladeleistung x-mal 500 KW
- Bauliche Zu -und Abfahrtslösungen / Beschränkungen
- Berücksichtigung Ladezeiten von rund 40-60 Minuten / LKW
- Entsprechende Infrastruktur (Hygiene, Verpflegung,....
- Reservierungssysteme?



Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

# Herausforderungen Bedarfsverkehr zu Spitzenzeiten

- Bewältigung von hohen Ladezyklen (Ladezeit im besten fall 30 Minuten)
- Zufahrtsberechtigungen „nur für Fahrzeuggespanne“
- Klar verständliche Lade- Bedienungsanleitungen via Display (mehrsprachig)
- Einrichtung von entsprechenden Rangierräumen
- Abstellmöglichkeit für Anhänger
- Entsprechende Verkehrsleitsysteme



# Lenkungsmechanismen

- Verkehrsleitsysteme mit Schwerpunkt Elektromobilität
- Bauliche Lösungen (getrennte Zufahrt / Abfahrt für Systemverkehr / Bedarfsverkehr)
- Variable Preisgestaltung / Lenkungsmaßnahmen
- Periodisch Beschränkung von Energieabgabe / Fahrzeug in Spitzenzeiten
- Support Personal an den Ladepunkten für raschen und geordneten Ablauf
- Hürdenloser Bezahlvorgang, Direct-Payment
- .....



Photoquelle: ASFINAG, FASTNED, OMV, HP , AI

Von der Erhaltung der Lieferketten bis ab in den Urlaub....!

## Lösungen?



Thank you

**Gerald Stiepan**

Global Business Development  
Phoenix Contact E- Mobility  
[gstiepan@phoenixcontact.com](mailto:gstiepan@phoenixcontact.com)

Vorstand  
Bundesverband eMobility Austria