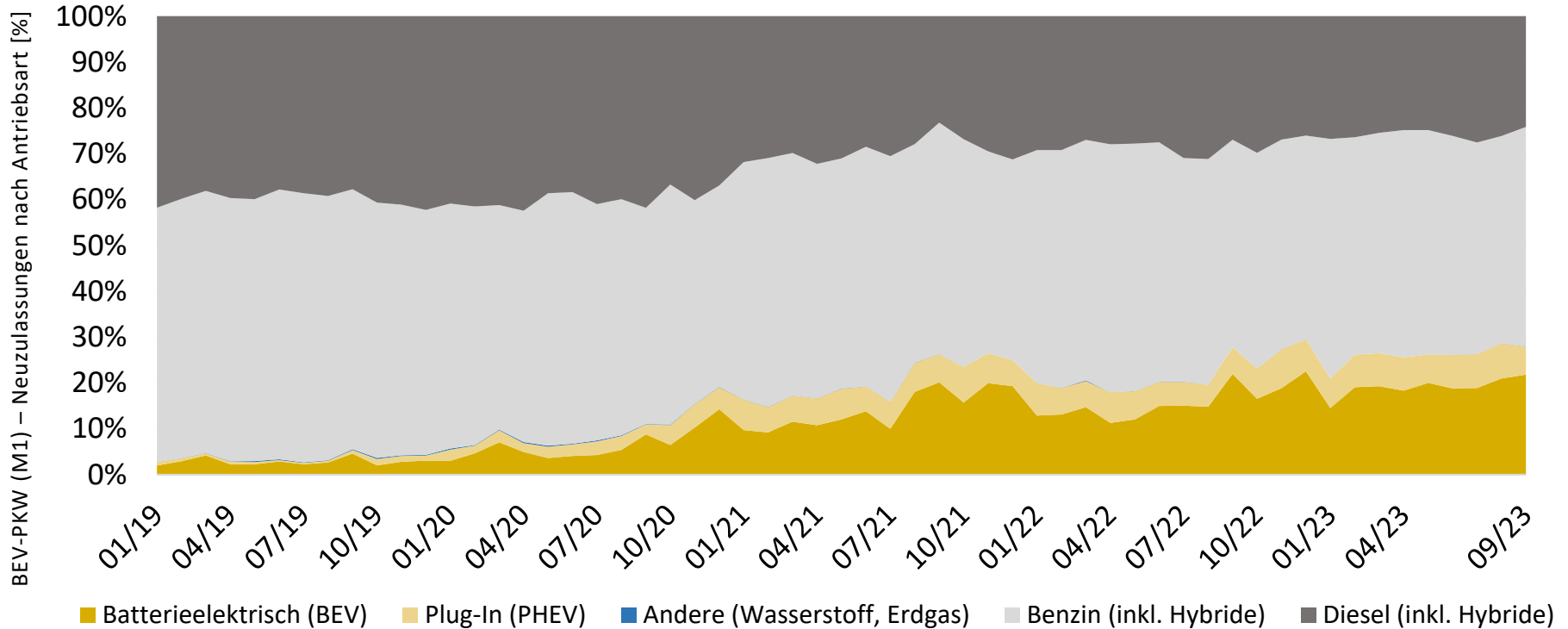


austriatech

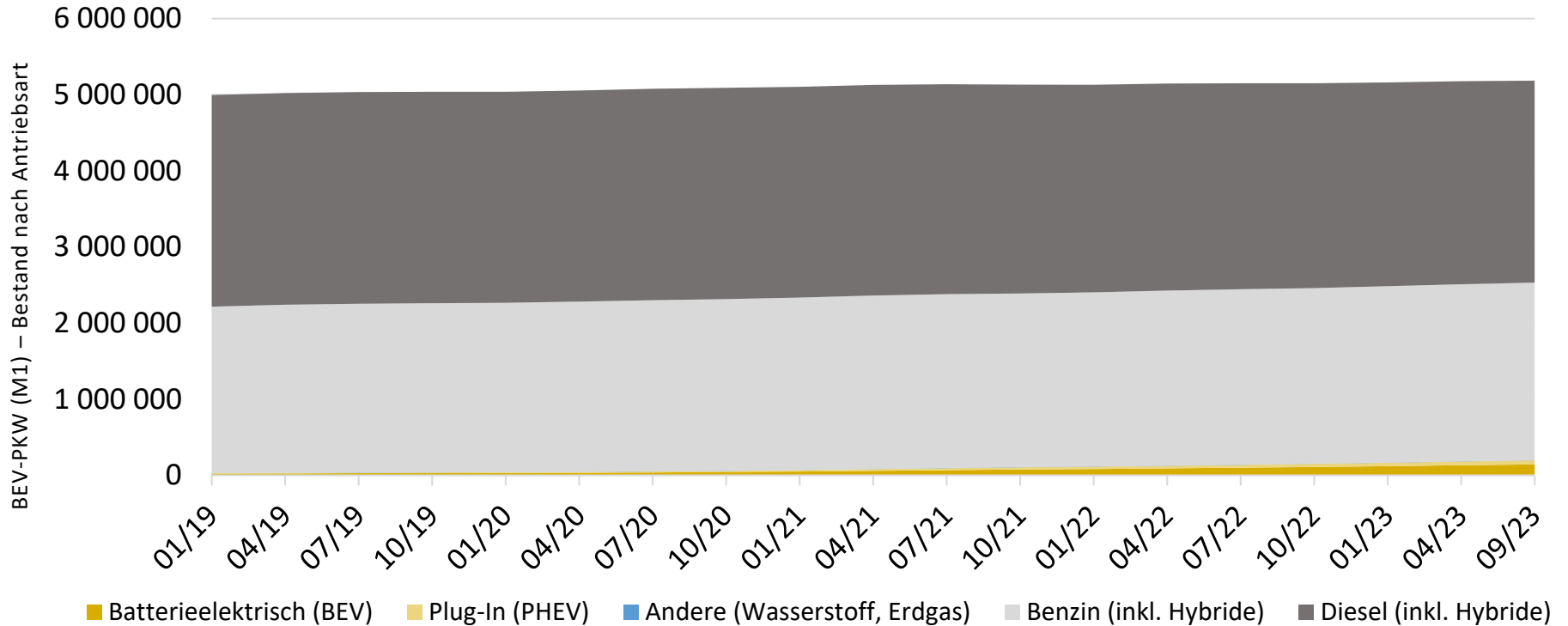
**österreichs
leitstelle
elektromobilität**

Den Wandel mitbeschreiten: Herausforderungen und Chancen in der E-Mobilitätswende

5-Jahres Trend: PKW neu

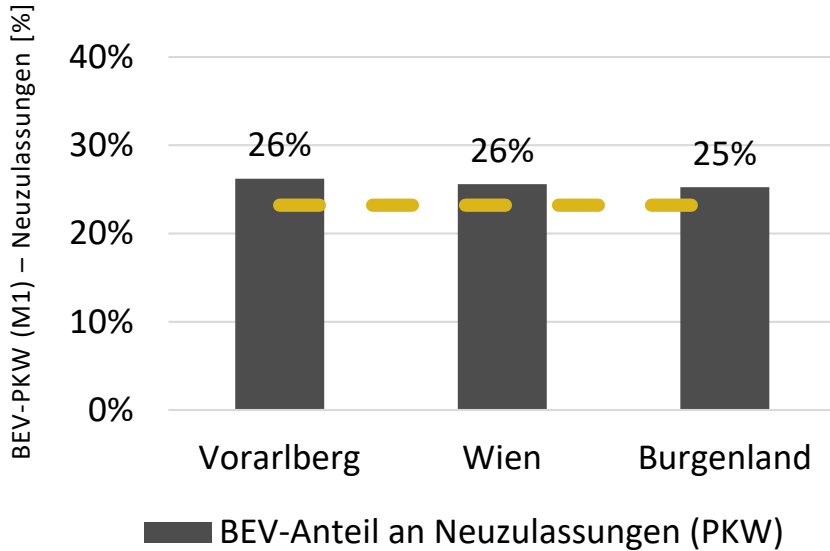


5-Jahres Trend: PKW Bestand

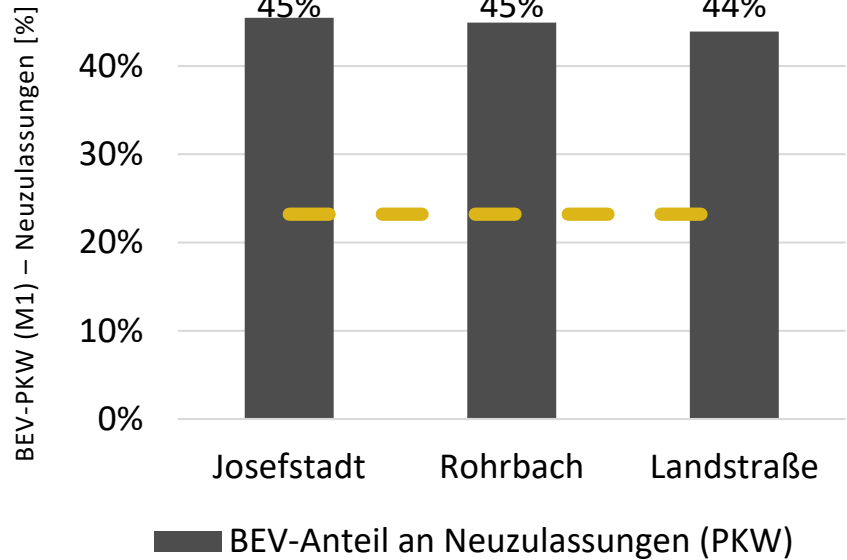


Aktueller Trend: Österreich

Top 3 für Oktober im Bundesländer-Vergleich



Top 3 für Oktober im Meldestellen-Vergleich



Facts & Figures / Stand: Oktober 2023

- ✚ > **148.000** batterieelektrische PKW im Bestand
 - > 2,9 % des gesamten PKW-Bestands sind batterieelektrisch
- ✚ > **10.000** batterieelektrische leichte LKW (N1) im Bestand
- ✚ > **20.000** öffentlich zugängliche Ladepunkte verfügbar
 - > 4.000 neue Ladepunkte im Jahr 2023
 - > 40 % Ladeleistungs-Zuwachs im Jahr 2023
- ✚ > **20 %** BEV-Anteil bei den PKW-Gesamtneuzulassungen (+ 57% im Jahresvergleich!)

austriatech

 *österreichs
leitstelle
elektromobilität*

**Die Mobilitätswende
passiert jetzt**

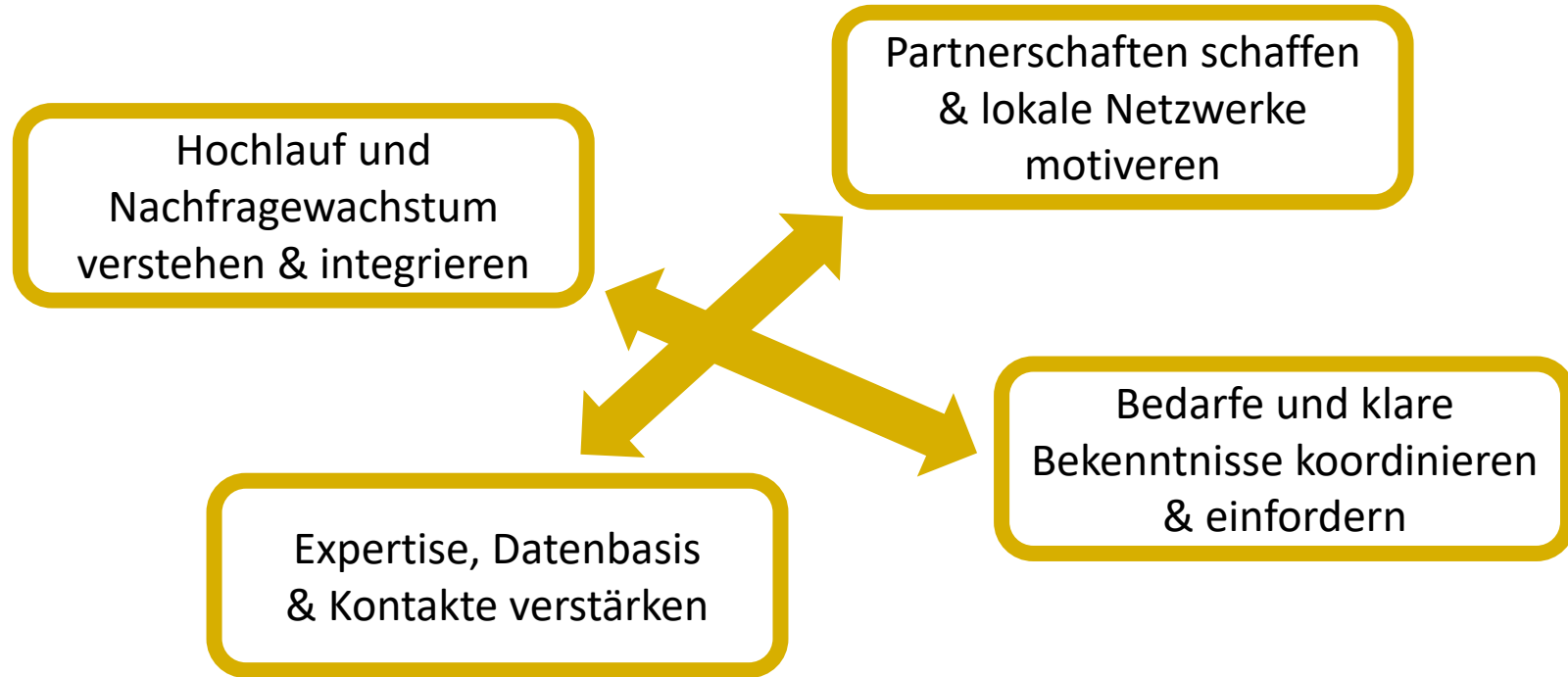


**wie gestalten
wir sie mit?**

genug?



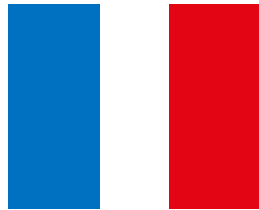
(E-)Mobilitätswandel: Zeit zum Handeln



E-Mobilität & Wertschöpfung: Frankreich

Emissions-Faktor als Basis
für Fördersystem

1. Fokus auf effiziente E-Mobilität
2. Stärkung der EU-Produktionsstandorte

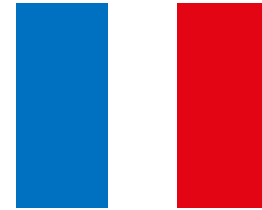


Massive Unterstützung
der nationalen
Wertschöpfungskette

1. Aufbau von Batterieproduktion in Frankreich
2. Klare Kommunikation + Linearität vonseiten Staat an Wirtschaft & Bevölkerung:
„E-Mobilität kommt – Punkt!“

Proaktives Pushen der
französischen +
europäischen OEM

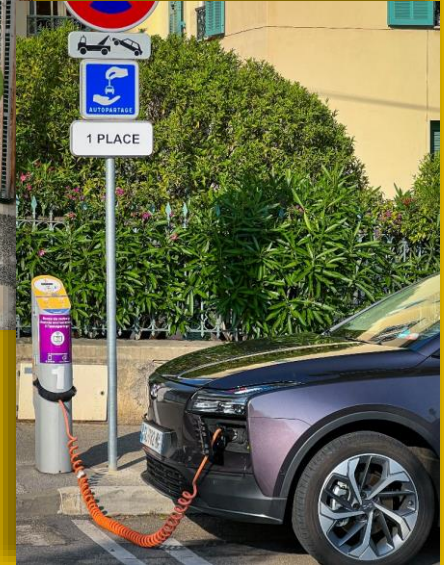
1. Miet- und Carsharing-Autos
2. Leasing-Angebote und Fahrschulen



Beispiel für umfassenden Transformationsprozess



Region Provence – Alpes Côte d'Azur



Beispiel für umfassenden Transformationsprozess



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES

Region Provence –
Alpes Côte d'Azur



HOME → PROJETS → NOS PROJETS → INVESTISSEMENTS ENVISAGÉS →

KEOLIS - PACA ELECTRIC BUS FLEET



Référence: 20220596

Date de publication: 25 octobre 2022

Promoteur – Intermédiaire Financier

SOCIETE GENERALE

Lieu

→ France

Description

The project includes: (i) the acquisition of 112 full-electric vehicles (96 buses and 16 double-decker coaches) to replace end-of-life diesel buses fleet and provide interurban public bus transport services in the French region Sud Provence Alpes Côte d'Azur and (ii) the construction of associated infrastructure needs, namely electric charging stations and depot adaptations. The later will not be financed under this allocation but are considered as associated facilities.

Nos activités dans l'Union européenne



[En savoir plus →](#)

Informations et observations générales

La BEI s'engage à communiquer de manière ouverte et encourage les parties prenantes à apporter des contributions constructives à ses activités.

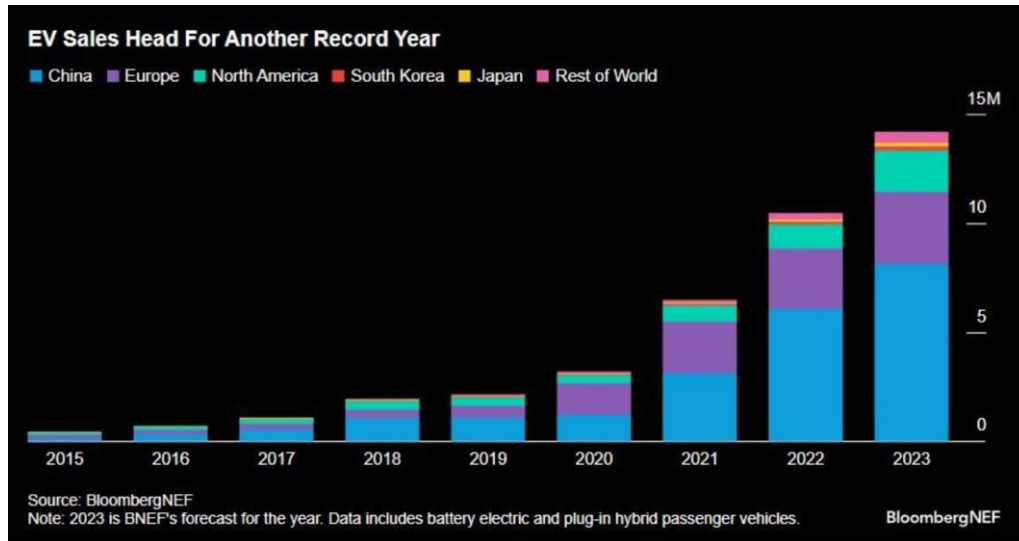
Les demandes ou observations concernant la

- ✚ „Leuchtturm-loser“ Ansatz
- ✚ balancierter Hochlauf an Fahrzeugen & Infrastruktur
- ✚ systematisch gestaffelte Prozesse: Ausbildung, Jobs, nachgelagerte Wertschöpfung
- ✚ kurz-, mittel- und langfristige Perspektiven: Kommunikation, Partizipation, Wirtschaftlichkeit

E-Mobilität & Wertschöpfung: International

China: immenser Ausbau an erneuerbarer Energie, streng(st)e Emissionsgrenzwerte & stärkster Markt für E-Mobilität (PKW + Busse)

Kenia: faktischer Totalumbau des Mobilitätssektors inkl. 100% Fokus auf BEV → Arbeitsplätze + Umwelt



austriatech

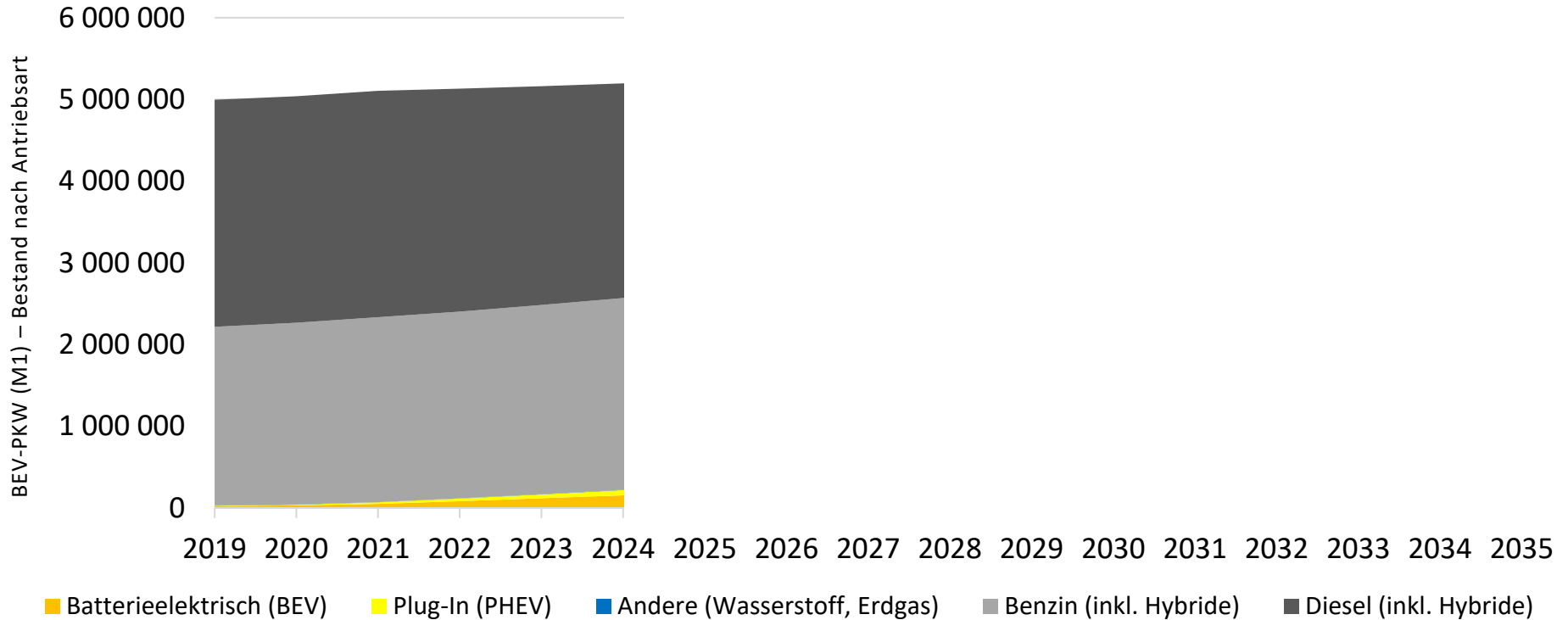
+ *österreichs
leitstelle
elektromobilität*

Zeit für Transformation



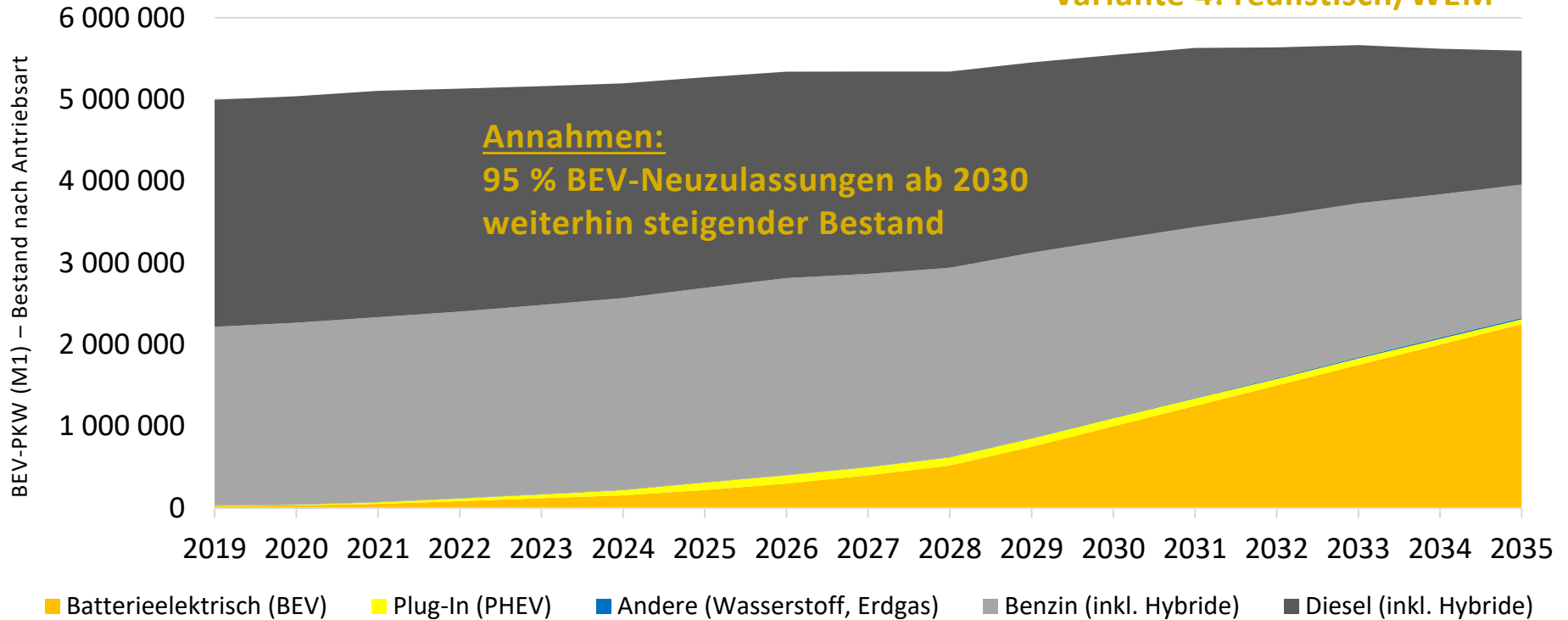
**Gemeinsam den
Wandel mitbeschreiten**

PKW Prognose: Bestand bis 2035



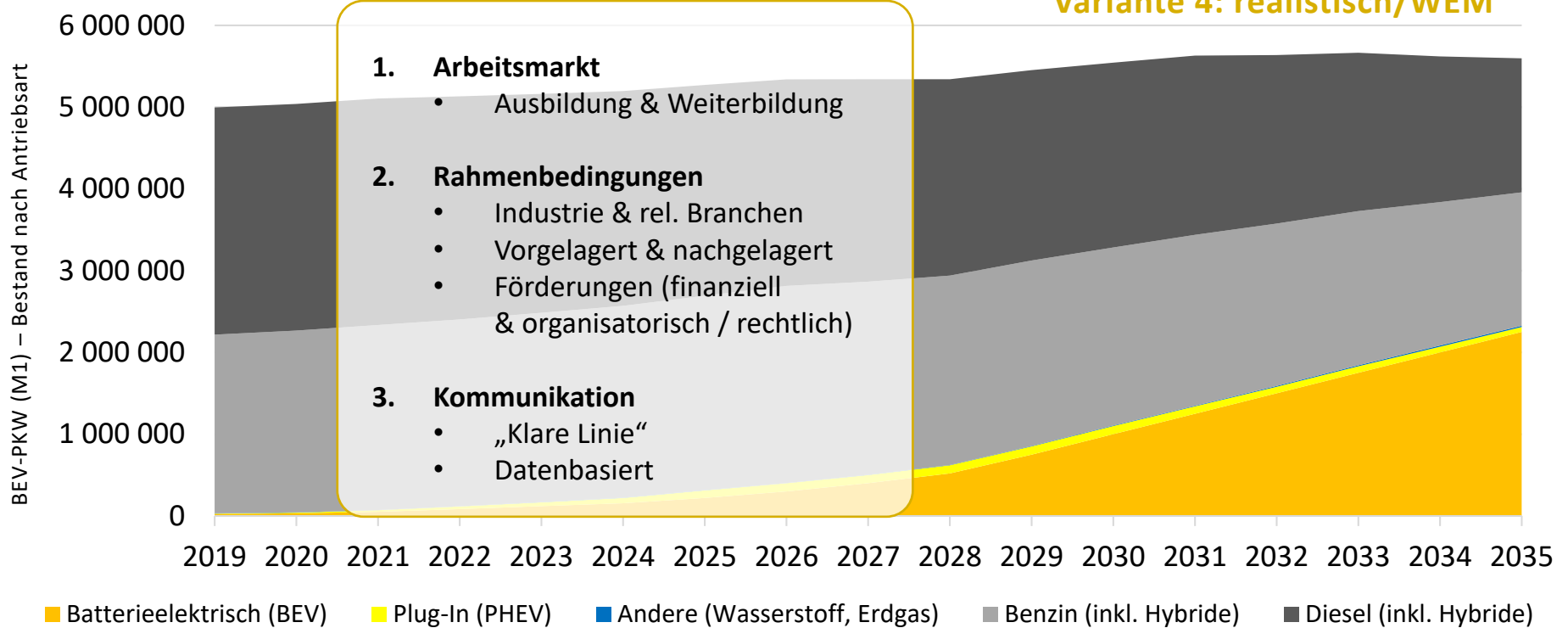
PKW Prognose: Bestand bis 2035

Variante 4: realistisch/WEM



PKW Prognose: Bestand bis 2035

Variante 4: realistisch/WEM



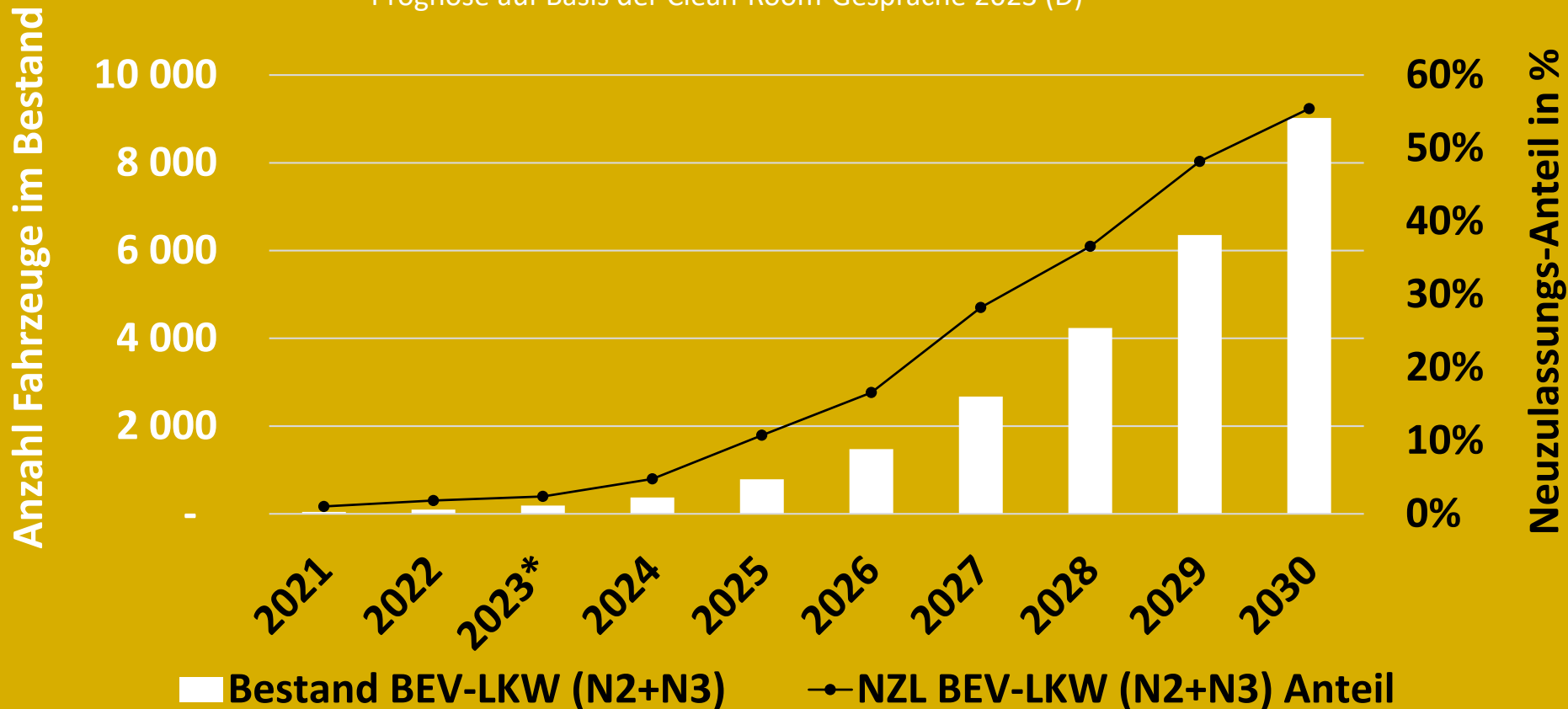
Facts & Figures / Stand: Oktober 2023

- ✚ > **140.000** batterieelektrische PKW im Bestand
 - > 2,9 % des gesamten PKW-Bestands sind batterieelektrisch
- ✚ > **10.000** batterieelektrische leichte LKW (N1) im Bestand
- ✚ > **20.000** öffentlich zugängliche Ladepunkte verfügbar
 - > 4.000 neue Ladepunkte im Jahr 2023
 - > 40 % Ladeleistungs-Zuwachs im Jahr 2023
- ✚ > **20 %** BEV-Anteil bei den PKW-Gesamtneuzulassungen

✚ Schwerlast: Förderzusagen für > 440 emissionsfreie N2 + N3 LKW durch Förderprogramm ENIN

Hochlauf der batterieelektrischen LKW (N2 + N3) bis 2030 in Österreich

Prognose auf Basis der Clean-Room-Gespräche 2023 (D)



austriatech

✚ *österreichs
leitstelle
elektromobilität*

 Federal Ministry
Republic of Austria
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology



austriatech
✚ *österreichs
leitstelle
elektromobilität*



Accelerating the Electrification of Road Transport in the Alps

(AFIR-Cooperation)

Stakeholder Meeting - Tentative Program





AFIR: Alternative Fuels Infrastructure Regulation

Verpflichtender Ausbau von Ladeinfrastruktur für PKW, LKW und Busse in allen Mitgliedsstaaten

Federal Ministry
Republic of Austria
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology



Accelerating the E

(AFIR-cooperation)

Stakeholder Meeting - Tentative Program

Autos & Transportation | Technology | ADAS, AV & Safety | EV Battery

Volkswagen puts off east European gigafactory amid sluggish EV demand

Reuters

November 1, 2023 4:13 PM GMT+1 · Updated 2 days ago

> Bundesregierung stockt Budget für E-Autos-Kaufprämie auf

Schleppender E-Auto-Absatz

Bundesregierung stockt Budget für Kaufprämie auf

Wegen geringerer Förderprämien sinkt die Nachfrage nach E-Autos deutlich. Nun will das Bundeswirtschaftsministerium mehr Geld zur Verfügung stellen.

21.07.2023, 11.36 Uhr

Ford Is Rethinking Its \$12 Billion Investment In EVs

The automaker is scaling back its EV plans as high prices turn off many would-be buyers.

By Lawrence Hodge

Published 5 hours ago | Comments (34)

We may earn a commission from links on this page.



F-150 Lightnings being manufactured at Ford's Rouge Electric

Toyota's Chairman Is Having His 'I Told You So' Moment About EVs

Everyone came for Akio Toyoda and Toyota's stance on EVs. Then the market changed.

By Lawrence Hodge

Published Wednesday 2:06PM

| Comments (338)

We may earn a commission from links on this page.



2024 Toyota Prius Prime image: Toyota

TEURE ELEKTRIFIZIERUNG

Hertz tritt bei Ausbau der Elektroauto-Flotte auf die Bremse

27.10.2023, 13:35



„langsamer als im Hype geplant“



„E-Mobilität wird nicht passieren“

Autos & Transportation | Technology | ADAS, AV & Safety | EV Battery

Volkswagen puts off east European gigafactory amid sluggish EV demand

Reuters

November 1, 2023 4:13 PM GMT+1 · Updated 2 days ago

> Bundesregierung stockt Budget für E-Autos-Kaufprämie auf

Schleppender E-Auto-Absatz

Bundesregierung stockt Budget für Kaufprämie auf

Wegen geringerer Förderprämien sinkt die Nachfrage nach E-Autos deutlich. Nun will das Bundeswirtschaftsministerium mehr Geld zur Verfügung stellen.

21.07.2023, 11.36 Uhr

Ford Is Rethinking Its \$12 Billion Investment In EVs

The automaker is scaling back its EV plans as high prices turn off many would-be buyers.

By Lawrence Hodge

Published 5 hours ago | Comments (34)

We may earn a commission from links on this page.



F-150 Lightnings being manufactured at Ford's Rouge Electric

Toyota's Chairman Is Having His 'I Told You So' Moment About EVs

Everyone came for Akio Toyoda and Toyota's stance on EVs. Then the market changed.

By Lawrence Hodge

Published Wednesday 2:06PM

| Comments (338)

We may earn a commission from links on this page.



2024 Toyota Prius Prime image: Toyota

TEURE ELEKTRIFIZIERUNG

Hertz tritt bei Ausbau der Elektroauto-Flotte auf die Bremse

27.10.2023, 13:35



„langsamer als im Hype geplant“



„Kurve gen 100% ist flacher“

Zahlen, Daten & Fakten

Elektromobilität in Österreich
Zahlen, Daten & Fakten | September 2023

4 256
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen

278
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen

7
BEV-SNF (N2 + N3)
Neuzulassungen

1
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100% Neuzulassungen
21% BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1) im September 2023

0% 100%

143.791 BEV-PKW (M1) im Bestand

20.404 Ladepunkte im Bestand

Was bedeutet BEV?
BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Elektrifizierung in Österreich
Zahlen, Daten & Fakten

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoff bzw. Energiequelle

Fahrzeugart, Kraftstoff/elektr. Energiequelle	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Sep
Personenwagen Klasse M1	363.318	358.555	329.624	303.320	263.568	239.243	248.742	179.823	176.024	182.891
Benzin mit „Hybrid“	128.029	124.726	102.741	77.922	69.628	68.743	104.421	100.029	104.496	87.877
Benzin mit „Hybrid“*	172.427	160.242	146.969	125.653	141.119	138.423	98.757	70.782	60.726	46.964
Gas (DME, LPG, Propan & Butan)	790	753	484	426	442	580	427	84	43	10
Plug-In Hybrid (PHEV)	424	1.101	1.227	1.721	1.888	2.154	1.641	14.426	13.268	13.085
Batterieelektrisch (BEV)	1.281	1.477	3.024	5.432	8.757	9.242	16.972	33.244	34.141	34.991
Wasserkraft (PHEV)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
BEV-Neuzulassungen: Andere/ya/Vergr (PKW)	19.674	20.974	128.126	42.026	24.278	16.799	12.826	108.826	2.296	24.256
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	0,42%	0,54%	1,54%	1,54%	1,93%	2,01%	4,42%	13,97%	19,89%	19,82%
Wahre BEV der Klassen L, M, N	874	920	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	4.155	4.485	5.540
Motorräder/Traktoren (Klasse L)	472	493	1.478	1.647	2.201	2.417	2.805	3.704	4.236	5.291
Busse (Klasse M2 + M3)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Leichte Nutzfahrzeuge (NF) (Klasse N1 + N2 + N3)	203	203	449	229	444	500	729	2.241	2.027	2.424
Schwere Nutzfahrzeuge (SNF) (Klasse N2 + N3 + N3-0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Hybrid ohne externen Ladevorgang

Quelle: Statistik Austria, Datumsstand jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.09.2023, Darstellung: AustriaTech

Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoff bzw. Energiequelle

Fahrzeugart, Kraftstoff/elektr. Energiequelle	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Sep
Personenwagen Klasse M1	4.744.797	4.746.048	4.823.957	4.998.976	4.978.952	5.029.140	5.091.827	5.120.924	5.100.992	5.200.000
Benzin mit „Hybrid“	2.022.629	2.023.441	2.054.541	2.022.973	2.047.928	2.071.922	2.026.020	2.076.791	2.024.484	2.000.000
Benzin mit „Hybrid“*	2.443.626	2.353.992	2.316.270	2.391.728	2.378.922	2.376.726	2.243.463	2.146.023	2.146.023	2.146.023
Gas (DME, LPG, Propan & Butan)	4.542	4.987	3.771	3.542	3.977	4.079	4.543	5.787	5.812	5.812
Plug-In Hybrid (PHEV)	770	1.612	2.287	3.948	5.910	8.442	16.277	29.021	41.590	41.590
Batterieelektrisch (BEV)	3.746	5.024	9.923	14.428	20.821	29.222	44.427	74.249	110.216	143.791
Wasserkraft (PHEV)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
BEV-Neuzulassungen: Andere/ya/Vergr (PKW)	43.974	46.474	48.274	42.026	41.274	36.794	31.974	31.974	44.026	44.026
BEV-Anteil an Gesamtbestand (PKW)	0,07%	0,11%	0,19%	0,29%	0,42%	0,59%	0,87%	1,49%	2,14%	2,74%
Wahre BEV der Klassen L, M, N	1.087	1.120	2.124	2.120	2.924	3.341	3.758	4.355	4.685	5.540
Motorräder/Traktoren (Klasse L)	5.714	5.254	5.987	7.287	8.424	10.243	12.046	14.714	16.714	19.246
Busse (Klasse M2 + M3)	121	128	149	143	154	141	172	174	174	174
Leichte Nutzfahrzeuge (NF) (Klasse N1 + N2 + N3)	819	1.049	1.447	1.711	2.141	2.426	3.220	4.227	5.227	6.227
Schwere Nutzfahrzeuge (SNF) (Klasse N2 + N3 + N3-0)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

*Hybrid ohne externen Ladevorgang

Quelle: Statistik Austria, Datumsstand jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.09.2023, die Bestandzahlen 2023 für Plug-In-Hybrid (PHEV) sowie für „Wahre BEV der Klassen L, M, N“ werden auf Basis des Abbestands (31.12.2022) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet. Darstellung: AustriaTech.

Elektrifizierung in Österreich
Zahlen, Daten & Fakten

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, September 2023*

• Anzahl Normal-Ladepunkte (DLP: < 23 kW)
• Anzahl Schnell-Ladepunkte (DLP: 23 - 150 kW)
• Anzahl Ultra-Schnell-Ladepunkte (DLP: > 150 kW)

Verhältnis BEV-PKW (M1) zu öffentlichem Ladepunkt (D-Schleife 7.1.7)

*Dänemark teilen sich 7,1 BEV-PKW einen öffentlichen Ladepunkt.

Quelle: © Control, Datumsstand: 30.09.2023, Darstellung: AustriaTech

Mit Stand 2. Oktober 2023 besteht das österreichische Ladetzellennetz mit 14.923 Normal-Ladepunkten, 2.724 Schnell-Ladepunkten und 727 Ultra-Schnell-Ladepunkten aus insgesamt 20.404 öffentlich zugänglichen Ladepunkten.

OLE – Österreichische Ladetzelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladestruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Ladetzelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladestruktur für die jeweilige Ladestruktur zu finden, um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladestruktur zwischenmöglicher Ladestruktur im Wohn- und Arbeitsort und HPC-Ladepunkten auf Hauptstrassen.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtleistung, 2023*

Quelle: © Control, Datumsstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Elektrifizierung in Österreich
Zahlen, Daten & Fakten

monatlich in D und E von OLE erstellt!



OLÉ – gemeinsam an der Mobilitätswende arbeiten!

Kontakt

Das Team der OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
@AustriaTech



leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at



[linkedin.com/showcase/olé-österreichs-leitstelle-für-elektromobilität](https://www.linkedin.com/showcase/olé-österreichs-leitstelle-für-elektromobilität)



<https://www.austriatech.at/de/leitstelle-elektromobilitaet/>