

## ACTIV8 - ein innovatives Tool zur Planung von Wegen des Aktiven Verkehrs

Der dritte Mobilitätsdialog 2021 der BieM in Tirol zum Thema Mobilitätswandel mittels „Aktiver Mobilität“ richtete sich an alle Tiroler Einrichtungen, die sich in jedweder Form mit der Radwegeplanung und mit e\_Bike Infrastruktur beschäftigen.

Auch an dieser Stelle noch einmal einen herzlichen Dank an die Standortagentur Tirol für die großartige Unterstützung zur reibungslosen Durchführung dieser Veranstaltung in deren Räumlichkeiten.

Moderiert von Gerald Windisch, Vorstand der BieM, präsentierten Clemens Raffler und Roland Hackl, beide von tbw research in Wien und Masterminds und Entwickler, das Planungs-Tool „ACTIV8“, das seinen Ursprung in einem kooperativen FFG Projekt hat.

ACTIV8 ist ein neuartiger Planungsansatz für den Bereich der aktiven Mobilität wie Radfahren oder zu Fuß gehen, mit dem Planer rasch feststellen können, wie stark aktive Mobilität in einer Region verankert ist. Somit kann die Wirkung geplanter Maßnahmen bereits vor ihrer eigentlichen Realisierung definiert und in Zahlen ausgedrückt werden. Dabei wird der Anteil der Aktiven Mobilität am Modal Split dargestellt, einer wichtigen Kenngrößen für Entscheidungen in der Verkehrs- und Raumplanung und damit auch der Planung von Rad- und Fußwegen. ACTIV8 ist damit ein wertvolles Werkzeug, um den Anteil des aktiven Verkehrs am Gesamtverkehr rasch und signifikant zu erhöhen.

Im Dialog wurden nach der Präsentation die Möglichkeiten des Tools aus verschiedenen Perspektiven beleuchtet und mit Nutzer\*innen dessen Aussagekraft diskutiert. Dazu war Sebastian Reinberg von komobile aus Wien geladen, die Vorteile von ACTIV8 in Praxis und Anwendung an Hand von Best-Practice Beispielen darzustellen.

Viele angesprochene Verkehrs- und Raumplaner\*innen auf kommunaler und auf Landesebene, Entscheidungsträger\*innen in Verwaltung und Politik und Vertreter\*innen von Interessensgemeinschaften wie KEM oder CLAR, waren dabei, um faktenbasierte Argumente und Wirkungsabschätzungen für die Errichtung von Wegen des aktiven Verkehrs besprechen zu können.

Gerald Windisch (Vorstand BieM)

Mit freundlicher Unterstützung von:



 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

