

# TCO-Vergleich

## E-Fahrzeuge vs. Verbrenner

**Stefan Schmudermaier, ZiSCH Car, Content & Event OG / Fuhrparknews.at**

Powerday NÖ | Wirtschaftskammer NÖ / Bundesverband eMobility Austria | 1. Juni 2026

# Stefan Schmudermaier

- seit 28 Jahren Motorjournalist
- 14 Jahre Chefredakteur FLOTTE, 10 Jahre FLEET Convention
- Mai 2026: Gründung Agent ZiSCH Car, Content & Event OG
- Juni 2026: Start der neuen Plattform [www.fuhrparknews.at](http://www.fuhrparknews.at)



**Stefan Schmudermaier, ZiSCH Car, Content & Event OG / Fuhrparknews.at**

Powerday NÖ | Wirtschaftskammer NÖ / Bundesverband eMobility Austria | 1. Juni 2026

# Was sind TCO?

## Die Total Cost of Ownership (TCO)

Der Listenpreis allein sagt wenig über die tatsächlichen Gesamtkosten aus.

E-Fahrzeuge haben oft höhere Anschaffungskosten, aber niedrigere Betriebs- und Wartungskosten.

Die TCO-Betrachtung zeigt das Gesamtbild.

## Was zählt alles zu den TCO?

- Anschaffung
- Energie (Strom/Sprit)
- Wartung & Service
- Versicherung
- Steuern & Abgaben
- Wertverlust

# Anschaffungskosten heute

## Status Quo

E-Fahrzeuge haben zumeist einen höheren Listenpreis als vergleichbare Verbrenner.

Differenz: ca. 5.000–15.000 € je nach Segment

Dafür Vorsteuerabzug bei Elektroautos möglich

## Trend 2025/26

Bei einigen N1-Modellen (z.B. Stellantis) bereits Preisparität! Preise nähern sich Verbrennern generell an

Batteriepreise sinken kontinuierlich

Sinkende Produktionskosten

## Ausblick

Weitere Angleichung in den nächsten 2-3 Jahren erwartet.

Skalierung der Produktion senkt Kosten, Restwerte stabiler.

TCO-Vorteil wird deutlicher

# Wartung & Verschleiß

## Verbrenner

- Ölwechsel
- Filterwechsel (Öl, Luft, Kraftstoff)
- Zahnriemen/Steuerkette
- Abgasanlage
- Kupplung (Schaltgetriebe)
- Bremsen

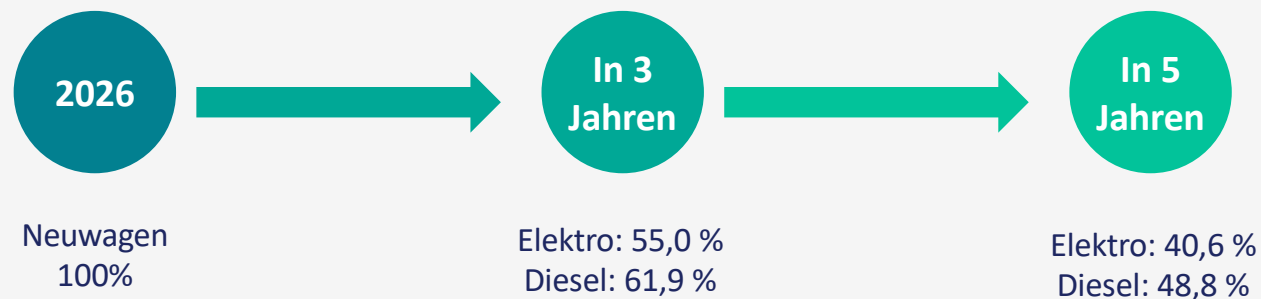
**Wartungskosten: ~800-1.200 €/Jahr brutto**

## E-Fahrzeug

- Keine Ölwechsel
- Weniger Verschleißteile
- Weniger Bremsverschleiß (Rekuperation)
- Keine Abgasanlage
- Höherer Reifenverschleiß (Gewicht und Drehmoment)

**Wartungskosten: ~250-450 €/Jahr netto**

# Forecast Restwertsituation\*



Quelle:  **DAT AUSTRIA**

## Aktuelle Situation

E-Fahrzeuge haben derzeit stabileren Restwert als vor 3-4 Jahren. Markt pendelt sich ein.

## Einflussfaktoren

Akkugröße, Batteriezustand, Ladezyklen, Reichweite, Fahrzeugalter, Marke/Modell

\*) Händler-Verkauf

# Steuerliche Aspekte

	Verbrenner	E-Fahrzeug
Vorsteuerabzug	Pkw nein, N1 ja	Ja (min. 10 % betriebliche Nutzung) <sup>1</sup>
NoVA	Pkw ja (abhängig von CO <sub>2</sub> ), N1 nein	Nein
Motorbezogene Versicherungssteuer	Ja	Ja, aber niedriger
AfA (Absetzung für Abnutzung)	Linear	Degressiv möglich <sup>2</sup>
Investitionsfreibetrag	Nein	22 % bis Ende 2026 <sup>2</sup>
Sachbezug	1,5 bis 2,0 %	Aktuell keiner, künftig 0,75 % <sup>3</sup>

1) Voller Abzug bis 48.000 Euro brutto, kein Abzug über 80.000 Euro brutto! 2) gilt nur für wirtschaftlichen Eigentümer, zB nicht bei Operating-Leasing 3) noch nicht final beschlossen, ev. 0,375 % im Übergangsjahr 2027

# Energiekosten: Sprit vs. Strom

	Verbrenner (Diesel)	E-Fahrzeug (beim Mitarbeiter)	E-Fahrzeug (DC öffentlich)	E-Fahrzeug (Firmenstandort)
Verbrauch	6,0 l / 100 km	18 kWh / 100 km	18 kWh / 100 km	18 kWh / 100 km
Preis	~2,00 € / Liter	0,32806 € / kWh <sup>1</sup>	~0,50 € / kWh	~0,20 € / kWh
Kosten / 100 km	~12,00 €	~5,91 €	~9,00 €	~3,60 €
Kosten / Jahr <sup>2</sup>	~2.400 €	~1.181 €	~1.800 € (netto)	~720 € (netto)

1) Amtlicher Strompreis 2026; 2) bei 20.000 km/Jahr

**→ E-Fahrzeuge können bei Energiekosten um über 50 % sparsamer als Verbrenner sein!**

# Dynamische Stromtarife

Freitag, 22.05.2026

↓

Nächstes Minimum  
**4.26 ct/kWh**  
Morgen 13:30 Uhr

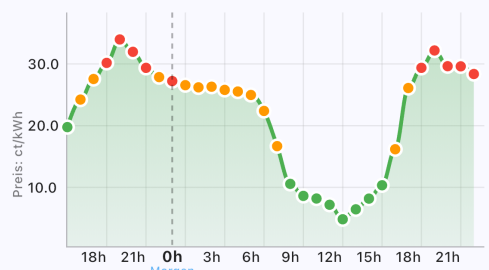
↑

Nächstes Maximum  
**37.27 ct/kWh**  
Heute 20:45 Uhr

💡 Spartipp:

**E-Auto (Wallbox 11 kW) • Morgen...** >  
Spare 2.76€

Preisverlauf (Heute & Morgen) ☰



Donnerstag, 01.05.2026

Aktueller Strompreis ▼

-51.17 ct/kWh

Gültig bis 13:45 Uhr

Ø Heute: 9.95 ct/kWh

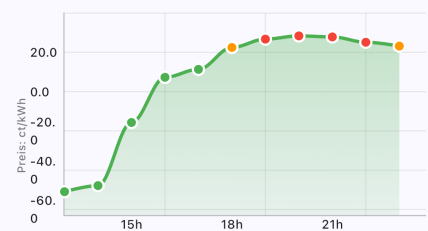
↓

Nächstes Minimum  
**-51.17 ct/kWh**  
Heute 13:30 Uhr

↑

Nächstes Maximum  
**36.82 ct/kWh**  
Heute 21:00 Uhr

Preisverlauf (Heute) ☰



## 💡 Optimale Zeitfenster (i)

Spare durch optimale Nutzung deiner Geräte

+ Gerät

**E-Auto (Wallbox 11 kW)** ×

3.0h, 33.0 kWh

**Morgen, 05:00 - 08:00 Uhr**

**Spare: 2.76€**

Kosten: 8.02€ statt 10.78€

✓

Gerät eingeschaltet

Quelle: App Spotwatt.at

# TCO-Vergleich (Kompakt-SUV, 48 Monate/80.000 km)

	Diesel 2% Sachbezug	Elektro 0% Sachbezug	Elektro 0,75% Sachbezug
<b>Listenpreis</b>	47.615 €	45.900 €	45.900 €
Kaufpreis (KP)	40.900 €	41.769 €	41.769 €
Rabatt	14%	9%	9%
NoVa	6%	0%	0%
CO2 in Gramm/km	131	-	-
Verbrauch 100km (Herstellerangabe +15%)	5,0 Liter	15,4 kWh	15,4 kWh
Sachbezug in %	2,0%	0,0%	0,75%
<b>Sachbezug in € pro Monat (Mitarbeiter)</b>	<b>818 €</b>	<b>0 €</b>	<b>313 €</b>
Sachbezug Bemessungsgrundlage	Kaufpreis	-	Kaufpreis
Laufzeit (Monate)	48	48	48
Laufleistung (km p.a.)	20.000	20.000	20.000
Gesamtlaufleistung	80.000	80.000	80.000
Restwert (in % vom Listenpreis)	40,5%	40,6%	40,6%
Restwert in €	19.268 €	18.656 €	18.656 €
Zinssatz p.a. (Annahme)	5,00%	5,00%	5,00%

Sachbezug 0,75 % auf E-Fahrzeuge noch nicht beschlossen! Datenquelle: NiMiCo.at

# TCO-Vergleich (Kompakt-SUV, 48 Monate/80.000 km)

	Diesel 2% Sachbezug	Elektro 0% Sachbezug	Elektro 0,75% Sachbezug
<b>LAUFENDE KOSTEN PRO MONAT:</b>			
Finanzierungskosten	576 €	607 €	607 €
Wartung	72 €	65 €	65 €
Reifen	72 €	72 €	72 €
Treibstoff / Strom	165 €	77 €	77 €
Haftpflicht	35 €	35 €	35 €
Kasko	79 €	79 €	79 €
Motorbezogene Versicherungssteuer	53 €	35 €	35 €
Gesamtrate inkl. USt.	1.052 €	971 €	971 €
Gesamtrate exkl. USt.	877 €	834 €	834 €
<b>STEUERLICHE EFFEKTE:</b>			
Vorsteuerabzugsberechtigt	Nein	Ja	Ja
USt.-Belastung (nicht abzugsfähig)	175 €	4 €	4 €
Lohnnebenkosten auf Sachbezug (AG-Anteil)	261 €	-	100 €

Sachbezug 0,75 % auf E-Fahrzeuge noch nicht beschlossen! Datenquelle: NiMiCo.at

# TCO-Vergleich (Kompakt-SUV, 48 Monate/80.000 km)

	Diesel 2% Sachbezug	Elektro 0% Sachbezug	Elektro 0,75% Sachbezug
<b>REALE KOSTEN ARBEITGEBER PRO MONAT</b>	<b>1.314 €</b>	<b>838 €</b>	<b>948 €</b>
<b>KOSTEN PRO KILOMETER</b>	<b>0,79 €</b>	<b>0,50 €</b>	<b>0,57 €</b>
<b>Gesamtkosten über 48 Monate</b>	63.072 €	40.224 €	45.504 €
Ersparnis vs. Diesel	-	<b>-22.848 €</b>	<b>-17.268 €</b>
Ersparnis in %	-	-36%	-28%
<b>ZUSATZINFORMATIONEN:</b>			
Sachbezug-Belastung Mitarbeiter (Lohnsteuer)	~327 €/M	-	~137 €/M
Nettovorteil Mitarbeiter vs. Diesel	-	<b>+327 €/M</b>	<b>+190 €/M</b>
Einsparung Energie in kWh p.a.	-	6.830	6.830
Einsparung CO2 in Tonnen p.a.	-	2,62	2,62

Sachbezug 0,75 % auf E-Fahrzeuge noch nicht beschlossen! Datenquelle: NiMiCo.at

# Fazit & Ausblick

## Warum rechnet sich ein E-Fahrzeug?

**Niedrigere TCO** aufgrund verschiedener Faktoren wie etwa Vorsteuerabzug, Wartung & Kfz-Steuer  
Möglichkeit zum **kostengünstigen Laden** (dynamischer Stromtarif, PV, Heimpladen, Laden am Standort)  
Aktuell **kein bzw. künftig niedrigerer Sachbezug als beim Verbrenner**  
**Anschaffungskosten und Restwerte nähern sich Verbrennermodellen an**

## Sachbezug E-Autos: Ab 2027 neue Regelungen

Derzeit noch 0% Sachbezug für vollelektrische Dienstwagen, künftig sind 0,75%<sup>1</sup> geplant –  
**Der TCO-Vorteil gegenüber Verbrennermodellen bleibt für Unternehmen dennoch bestehen!**

*1) noch nicht final beschlossen, ev. 0,375 % im Übergangsjahr 2027*

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Ende Juni startet die neue Online-Plattform  
**[www.fuhrparknews.at](http://www.fuhrparknews.at)**



**Stefan Schmudermaier, ZiSCH Car, Content & Event OG / Fuhrparknews.at**

Powerday NÖ | Wirtschaftskammer NÖ / Bundesverband eMobility Austria | 01.06.2026 | Stefan Schmudermaier/Fuhrparknews.at